

# **ИТОГОВЫЙ ОТЧЕТ**

## **26-го ежегодного заседания**



# **РОССИЙСКО-АМЕРИКАНСКОЕ ТИХООКЕАНСКОЕ ПАРТНЁРСТВО**

27-29 июля, 2021г. в формате вебинара



*Двусторонний форум  
по поддержке  
Российско-Американских  
транстихоокеанских отношений*

**ОГЛАВЛЕНИЕ:**

Обращение РАТОП	1
Совместный отчет	2
Отчет рабочей сессии	22
Список участников	25

**Обращение секретариатов РАТОП:**

**Благодарим участников 26-го заседания Российско-Американского Тихоокеанского Партнерства!**

На своем 26-м году существования РАТОП продолжает оставаться ведущим американо-российским двусторонним форумом, объединяющим граждан и частный сектор с представителями региональных и федеральных органов власти в коллективных усилиях по укреплению отношений и расширению сотрудничества между восточными регионами России и западными Соединенными Штатами.

Несмотря на глобальную пандемию и сохраняющиеся разногласия в наших двусторонних отношениях, 26-я ежегодная встреча РАТОП в форме вебинара продемонстрировала возможность конструктивного диалога по повестке дня общих интересов между Тихоокеанскими регионами США и России.

Мы надеемся, что итоговый отчет с рекомендациями, сформулированными на 26-м ежегодном заседании, дает свежий взгляд на наши межрегиональные и двусторонние повестки. Мы высоко оценили уровень участия и качество выступлений на заседании в поддержку конструктивного партнерства через Тихий Океан.

  
Дерек Норберг  
директор исполнительного секретариата РАТОП

  
Борис Ступницкий  
директор секретариата РАТОП в России

Совместный отчет о работе 26-го ежегодного заседания  
Российско-Американского Тихоокеанского партнерства (РАТОП)  
27-29 июля 2021 года в формате вебинара

Сводный отчет:

Российско-Американское Тихоокеанское партнерство (РАТОП) провело 26-е ежегодное заседание в формате вебинара 27-29 июля (в США) и 27-30 июля (в Российской Федерации) 2021 года с участием более 90 представителей государственного и частного секторов из Москвы и семи восточных регионов России (Республики Бурятия и Саха (Якутия), Приморского, Камчатского и Хабаровского краев, Сахалинской области и Чукотского автономного округа), а также из Вашингтона, округ Колумбия, и семи американских штатов (Аляски, Вашингтона, Калифорнии, Орегона, Техаса, Вирджинии, Нью-Йорка) наряду с посольством США в Москве и посольством Российской Федерации в Соединенных Штатах и представителей из двух префектур Японии (Тиба и Ниигата). В критический период российско-американских отношений встреча РАТОП вновь продемонстрировала, что, несмотря на сохраняющиеся разногласия, возможен продуктивный двусторонний диалог по темам, представляющим взаимный интерес. **Дерек Норберг**, директор Исполнительного секретариата РАТОП, отвечал за организацию совещания, а **Борис Ступницкий**, директор Российского секретариата РАТОП, оказывал поддержку и принял участие в проведении заседания.

**Открытие пленарного заседания 27 июля:**

На открытии пленарного заседания модератором выступил Дерек Норберг, который поприветствовал участников заседания РАТОП и зачитал письменное обращение Министра по развитию Дальнего Востока и Арктики **Алексея Чекункова**. Министр Чекунков приветствовал присутствующих и отметил важную роль форума РАТОП в поддержании положительной динамики российско-американского межрегионального сотрудничества. Он отметил российский Дальний Восток и Арктику как территории для диалога, мирного и взаимовыгодного международного сотрудничества и сообщил о готовности своего министерства к открытому диалогу с американскими партнерами и оказанию им поддержке. Он отметил важность начала председательства России в Арктическом совете в мае этого года на период 2021-2023 годов, и подтвердил, что Арктика обеспечивает основу для укрепления международного диалога и сотрудничества. В заключение министр Чекунков пригласил американских партнеров принять участие в 6-м заседании Восточного экономического форума во Владивостоке, Россия, 2-4 сентября 2021 года.

С обращениями выступили:

Заместитель министра иностранных дел Российской Федерации **Сергей Рябков** приветствовал участников заседания, отметив долгую и славную историю форума РАТОП. Он отметил особенно сильное представительство на заседании в этом году и жизненно важную роль и актуальность РАТОП в качестве межрегиональной платформы для решения конкретных и практических вопросов, представляющих интерес для обеих стран. Он высоко оценил повестку дня заседания в этом году, которая включает широкий спектр тем двустороннего сотрудничества, включая энергетику и энергоэффективность, транспорт, туризм, торговлю и инвестиции, а также культурный обмен, с особым акцентом на возможности сотрудничества в Арктике. Г-н Рябков прокомментировал состояние двустороннего политического диалога, который, к сожалению, остается гораздо ниже своего потенциала. Он сослался на июньскую встречу на высшем уровне президентов в Женеве как на важную основу для нормализации отношений между нашими двумя странами, отметив при этом, что еще многое предстоит сделать. Несмотря на политическую нестабильность и санкционные ограничения, между нашими странами продолжают активные деловые отношения. Он отметил, что президент Путин в Женеве вновь заявил о заинтересованности России в восстановлении консультативной комиссии бизнес-лидеров обеих стран, для которой РАТОП мог бы подготовить и направить рекомендации на рассмотрение. Он поблагодарил организаторов встречи РАТОП за их неустанные усилия по улучшению отношений между двумя странами и пожелал участникам успехов в поддержке российско-американского сотрудничества.

**Джон Салливан**, посол США в Российской Федерации, приветствовал от имени посольства США в Москве и поблагодарил Дерек Норберга за его напряженную работу по организации встречи. Он отметил, что прочные связи и общие цели между российским Дальним Востоком и большим Северо-Тихоокеанским регионом США важны для информирования о нашей повестке дня. Посол Салливан признал наличие проблем в двусторонних отношениях, но отметил, что администрация Байдена стремится к стабильным и предсказуемым отношениям с Россией. Он отметил, что во время встречи на высшем уровне в Женеве президент Байден дал понять, что наши страны должны сотрудничать в областях, представляющих взаимный интерес. Салливан добавил, что российский Дальний Восток и Северо-Тихоокеанский регион Америки имеют много общего и открывают множество возможностей для сотрудничества между нашими странами. Посол Салливан заявил, что содействие американскому бизнесу и торговле является основополагающей миссией посольства США. Он отметил, что более 1150 американских компаний ведут бизнес в России, в том числе на Дальнем Востоке. Салливан отметил, что во времена, когда наши правительства не сходятся во взглядах по многим вопросам, ежегодные встречи, подобные РАТОП, приобретают еще большее значение. Такие встречи между бизнесменами, предпринимателями, учеными и студентами, а также региональными и общественными лидерами исследуют множество возможностей для потенциального сотрудничества и обеспечивают балласт, когда двусторонние отношения находятся в

напряженном состоянии. Посол Салливан выразил заинтересованность в ознакомлении с результатами отчета о ежегодном совещании РАТОП. Несмотря на приостановку общественных операций в Генеральном консульстве во Владивостоке, посол подтвердил приверженность Миссии США в России отношениям на российском Дальнем Востоке. Он также подтвердил приверженность работе по улучшению ситуации для бизнеса в России и для всех, кому выгодны хорошие отношения между нашими странами. Он обратил внимание на решение проблемы изменения климата как еще одну область, в которой наши две страны имеют общие интересы, и отметил недавний визит в Москву Специального посланника Президента США по вопросам климата Джона Керри. Он сообщил, что наши страны заявили о своем намерении сотрудничать на двусторонней основе по целому ряду вопросов, связанных с климатом, включая спутниковый мониторинг выбросов и поглощение парниковых газов; леса и сельское хозяйство; климат и Арктика, включая черный углерод; сокращение выбросов газов, не содержащих CO<sub>2</sub>, включая метан; увеличение определяемых на национальном уровне взносов и долгосрочных стратегий в рамках Парижского соглашения; энергоэффективность; финансирование борьбы с изменением климата; природосберегающие решения; и реализация совместных климатических проектов. Он отметил, что российский Дальний Восток имеет решающее значение для многих из этих вопросов и что охрана окружающей среды и решение проблемы изменения климата будут иметь большое значение на заседании РАТОП в этом году. В заключение посол Салливан выразил удовлетворение тем, что РАТОП продолжает объединять россиян и американцев для поиска областей, представляющих взаимный интерес и сотрудничество. Он заявил, что с нетерпением ожидает идей РАТОП по улучшению межрегионального сотрудничества между Россией и США и о том, как обе страны могут укрепить и углубить наши связи сегодня и на долгие годы. Он пожелал присутствующим успехов в выработке рекомендаций, направленных на открытие новых возможностей и укрепление отношений между нашими странами.

**Анатолий Антонов**, посол России в Соединенных Штатах, приветствовал участников и выразил свою благодарность за возможность выступить на этом уникальном форуме. Благодаря организаторам РАТОП, эта встреча представляет собой кругосветный телемост, обеспечивающий прямую связь между Москвой, Вашингтоном, Аляской, Сибирью, Западным побережьем США и Дальним Востоком России. Он отметил это как свидетельство глобального характера американо-российских связей и нашей географической и исторической близости. Посол Антонов назвал июньский саммит в Женеве и “вспышки доверия”, как назвал их президент Путин, основой, на которой строится текущая наша работа над двусторонними отношениями. Антонов отметил важность прямых межрегиональных связей и их стабилизирующее влияние на наши более широкие отношения. Когда межправительственный диалог затруднен, он предложил, чтобы отдельные штаты США и субъекты Российской Федерации могли более успешно находить точки соприкосновения, особенно на Тихоокеанском пространстве с уникальными общими чертами развития и общими интересами. Посол Антонов назвал пандемию коронавируса, охрану окружающей среды и лесные пожары неотложными областями для усиления межрегионального сотрудничества. Он также отметил общие интересы арктических членов РАТОП в вопросах коренных народов, сохранения циркумполярных экосистем, энергетической безопасности и развития судоходства по Северному морскому пути. Он упомянул о поддержке Россией восстановления Региональной комиссии Берингова пролива, а также об академических исследованиях между университетами Аляски и российского Дальнего Востока. Он высоко оценил продолжающееся сотрудничество в районах Берингова пролива и Чукотского моря между береговой охраной США и России и в совместной группе по планированию действий в чрезвычайных ситуациях при разливах нефти. Он отметил бывшие торговые посты Российско-американской компании в Ситке, штат Аляска, и Форт-Россе, штат Калифорния, а также сотрудничество США и СССР во время Второй мировой войны и маршрут воздушных перевозок Аляска-Сибирь в качестве примеров совместного российско-американского культурного и исторического наследия в Тихоокеанском регионе. Он подчеркнул потенциал в отношениях между городами-побратимами, отметив, что только на Аляске есть шесть городов-побратимов с Россией. Он призвал к расширению молодежных и профессиональных обменов и отметил свою личную заинтересованность в восстановлении авиасообщения между Чукоткой и Аляской. Он призвал к расширению американо-российского делового сотрудничества и инвестиций и пригласил американские компании принять участие в 6-м Восточном экономическом форуме во Владивостоке в сентябре.

**Джеймс Дехарт**, координатор США по Арктическому региону в Госдепартаменте США, поблагодарил РАТОП за возможность напрямую обратиться к людям обеих сторон, отметив, что Арктика - область, где США и Россия имеют многочисленные продуктивные связи. В широком смысле, США рассматривают Арктику как регион, свободный от конфликтов, где государства действуют ответственно, а экономическое развитие является устойчивым, безопасным и осуществляется прозрачным образом с уважением к окружающей среде и интересам коренных народов. Соответственно, комплексный подход США к Арктике включает в себя интересы в области климата, научного сотрудничества, охраны, безопасности, экономического развития и потребностей коренных и местных общин, а также соблюдение международных правил, стандартов и институтов с союзниками в регионе. Он отметил прочность существующих в Арктике общих принципов, основанных на международном праве, регулирующем управление ресурсами и национальные юрисдикции, и важность соблюдения этих установленных основных принципов управления как арктическими, так и неарктическими государствами. Дехарт назвал Арктический совет, которому исполнилось 25 лет, главным форумом для международного сотрудничества и управления в Арктическом регионе, отметив, что Россия и США разделяют приверженность успеху

Совета и совместной работе по реализации стратегического плана Совета. В мае этого года в Рейкьявике госсекретарь Блинкен приветствовал председательство России на заседании Совета министров. Консенсус между государствами-членами является ключевым принципом успеха Арктического совета, и Дехарт подчеркнул, что для поддержания силы и эффективности форума необходимы ранние и частые консультации с другими членами. США видят возможности для прогресса во время председательства России по таким вопросам, как здоровье населения, морской мусор, реагирование на лесные пожары и готовность к загрязнению нефтью, при наличии консенсуса между членами и постоянными участниками. Кроме того, тесные рабочие отношения между американской и российской береговой охраной в Арктике должны продолжаться в конструктивном и позитивном ключе по вопросам обеспечения готовности к поисково-спасательным работам и реагирование на экологические катастрофы как в рамках Арктического совета, так и на двусторонней основе. Как было отмечено на министерской встрече Арктического совета в Рейкьявике, изменение климата является критической проблемой, оказывающей непропорционально сильное воздействие на Арктику. Он отметил одни из самых сильных лесных пожаров за всю историю наблюдений, которые в настоящее время бушуют как в Соединенных Штатах, так и в России. Дехарт отметил, что проблема выбросов черного углерода и метана обсуждалась в Москве во время недавнего визита Специального посланника Президента США по климату Джона Керри. Дехарт подчеркнул, что нам необходимо сотрудничать через Арктический совет и с промышленностью, чтобы сократить выбросы и перейти на более чистые технологии. Он подтвердил заинтересованность в сотрудничестве с различными партнерами в наших усилиях в Арктике, в том числе на субнациональном уровне и непосредственно с муниципалитетами и коренными народами, которые обладают знаниями многих поколений по управлению Арктическим регионом. В заключение Дехарт сказал, что, несмотря на озабоченность аспектом безопасности, выраженную в замечаниях секретаря Блинкена на заседании Арктического совета на уровне министров, «Арктика-это больше, чем стратегически или экономически значимый регион. Это дом для нашего народа. Его отличительной чертой было и должно оставаться мирное сотрудничество. И мы несем ответственность за защиту этого мирного сотрудничества».

**Мэттью Рожански**, директор Института Кеннана в Центре Вудро Вильсона, выступил на заседании, посвященном российско-американским межрегиональным отношениям. Рожанский рассказал о своих корнях в Северной Калифорнии и своей работе с несколькими российско-американскими инициативами, включая Диалог Форт-Росса, Форум Стэнфордского университета в России, Инициативу выпускников по изучению России в Монтерее и Центр глобальных ценных бумаг Лаборатории Лоуренса Ливермора. Рожанский назвал миссию РАТОП дополняющей их, но отличающейся наведением и углублением экономических связей и сотрудничества между Тихоокеанскими регионами России и США. Рожанский отметил, что нынешнее состояние двусторонних отношений является сложным, но подчеркнул, что российско-американские отношения слишком важны, чтобы оставлять их исключительно в руках наших правительств. Он подчеркнул важность таких групп, как РАТОП и других, включая Центр Уилсона, Ротари и Советы по международным делам, а также программы университетского обмена, которые работают над укреплением взаимопонимания исходя из повестки дня, выработанной на основе общих интересов, и не отягощенные текущими краткосрочными политическими разногласиями. Такие группы, поддерживают важный диалог, контакты и обмен информацией, которые особенно важны, когда отношения между правительствами наименее благоприятны. Рожанский предположил с осторожностью, что возможно, мы находимся на пороге более широких положительных изменений в двусторонних отношениях. Он отметил, что обе стороны сохранили низкие ожидания от июньской встречи на высшем уровне президентов. В Женеве не было ни «перезагрузки» отношений, ни реинкарнации президентских или вице-президентских комиссий, ни подписания меморандумов. Вместо этого, стороны признали готовность определить области общих интересов, в которых возможно сотрудничество. Рожанский отметил недавнюю характеристику данную президентом Байденом России как «достойного противника», свидетельствующую о признании того, что отношения останутся сложными, но переговоры и даже сотрудничество в определенных областях, где это уместно, при этом возможны. Рожанский указал на потенциал РАТОП и его миссию по укреплению межрегиональных отношений. Несмотря на многочисленные ограничения и отвлекающие факторы, в наших отношениях в Транстихоокеанском и Арктическом регионах есть возможности, которые нельзя упускать. Он отметил, в частности, управление добычей энергоресурсов, их транспортировку, в том числе по Северному морскому пути, обеспечение готовности к стихийным бедствиям, устранение климатических угроз и последствий глобального потепления, расширение диалога с коренными жителями Арктики по широкому кругу вопросов, которые затрагивают их на местных и всех нас в мировом масштабе. Рожанский отметил, что РАТОП в партнерстве с местными и национальными организациями и правительствами, представленными на этом заседании, находится в отличном положении, чтобы возглавить процесс решения этих и многих других вопросов. В заключение Рожанский поблагодарил РАТОП за его достижения за 26 лет и поручил форуму использовать возможности для углубления отношений между тихоокеанскими регионами России и США. Поддержание и развитие межрегиональных связей потребует терпения и настойчивости, особенно если прогресс в направлении большей предсказуемости отношений между соответствующими национальными центрами ослабнет. Рожанский рекомендовал укреплять рабочие отношения с многосторонними организациями, такими как Арктический совет, и всегда стремиться к восстановлению и расширению двусторонних обменов опытом между гражданами обеих стран.

**Том Армбрустер**, посол США (в отставке), Генеральный консул США во Владивостоке (2007-2010), выступил с

видеопрезентацией об истории американцев на Дальнем Востоке и генеральном консульстве во Владивостоке. Он отметил обширные территории, богатые природными ресурсами, а также человеческим культурным и интеллектуальным капиталом, упомянул Ричарда Т. Гринера – первого представителя Госдепартамента США, направленного во Владивосток в качестве торгового представителя с 1898 по 1905 год, а также первого афроамериканца, окончившего Гарвардский университет. Армбрустер сослался на присутствие американских экспедиционных войск, базирующихся во Владивостоке под командованием генерала Грейвса во время Гражданской войны в России, а также на сопровождающий их Красный Крест. Он вспомнил одну удивительную историю добровольцев Красного Креста во Владивостоке, которые ухаживали за 800 перемещенными детьми из Петрограда во время Гражданской войны, которых в 1921 году перевезли через Тихий океан в США, чтобы отправить домой в Петроград. Он упомянул всемирного известного американского актера Юла Бриннера, который родился во Владивостоке, где в его честь установлен памятник, и отметил глубокую связь семьи Бриннеров с городом, о которой подробно описано в книге его сына, Рока Бриннера, “Империя и Одиссея”. Из ранних американцев во Владивостоке была Элеонора Прайс, чей опыт подробно описан в ее “Письмах из Владивостока 1894-1930”. Армбрустер отметил, что Владивосток сыграл ключевую роль в поставках американских военных товаров по договору ленд-лиза в Советский Союз во время Второй мировой войны, где в знак памяти установлен американский железнодорожный локомотив времён ленд-лиза на вокзале во Владивостоке. Он отметил встречу президента Джеральда Форда и советского премьера Леонида Брежнева на высшем уровне 1974 года во Владивостоке, на которой было достигнуто важное соглашение о контроле над вооружениями. Армбрустер отметил важность соглашения о безвизовом режиме для общин чукчей и коренных народов Аляски по обе стороны Берингова пролива. Армбрустер отметил, что американские намерения на российском Дальнем Востоке могут быть вполне гуманитарными, о чем свидетельствует полет доброй воли жителей Аляски, поставлявших продовольствие и предметы снабжения в Магадан в конце 1990-х годов. Современная история Генерального консульства США во Владивостоке начала свой отсчет в 1992 году с открытием почты в ранее закрытом городе. Первый генеральный консул Джейн Миллер Флойд отметила обширные неправительственные программы на Дальнем Востоке России в 1990-х годах и отличные отношения с Тихоокеанским флотом США. Особенностью данного поста, как отмечают Флойд, было то, что консульство отчитывалось перед Москвой как часть Европейского бюро, но один из основных партнеров находился в Тихом океане, поэтому консульству во Владивостоке пришлось охватывать оба мира. В то время как участие Консульства в общественных и культурных мероприятиях имеет важное значение, “Дальний порт” играет жизненно важную роль в расширении охвата Миссии США и работы посла на все 7 часовых поясов России. В связи с тем, что деятельность Генерального консульства США во Владивостоке в настоящее время приостановлена, Армбрустер поблагодарил всех россиян и американцев, которые работали на этом важном посту и выразил надежду, что консульство вскоре возобновит свою деятельность. Российско-американская дружба является основной составляющей частью богатства этого уникального края мира. Армбрустер высоко оценил работу РАТОП и Совет по американо-российским отношениям за то, что они на протяжении многих лет играли жизненно важную роль в объединении людей, отстаивании деловых и культурных связей и продвижении взаимных интересов США и России через обширную сеть заинтересованных лиц в обеих странах. Подобные неправительственные организации помогают обеим странам пережить трудные времена в отношениях между правительствами. В заключение Армбрустер отметил, что впереди много работы, но подчеркнул роль, которую люди могут сыграть в налаживании отношений.

На этом завершилось открытие пленарного заседания.

26-я ежегодное заседание РАТОП возобновилось 7 часов спустя в 16:00 по тихоокеанскому дневному времени 27 июля, чтобы обеспечить широкое участие участников в регионах Дальнего Востока России и штатах Западного побережья США.

Дерек Норберг открыл заседание, отметив весомый вклад выступающих и положительный настрой обеих сторон на утреннем пленарном заседании, посвященном открытию. Норберг отметил, что оба правительства заявили о своей большой заинтересованности в получении рекомендаций после заседания о возможностях взаимовыгодного сотрудничества. Норберг подчеркнул, что форум РАТОП опирается на вклад всех участников, и призвал участников отправлять комментарии и рекомендации по электронной почте на рассмотрение модераторов рабочей сессии. Норберг отметил, что есть много отвлекающих факторов, отвлекающих внимание от наших транстихоокеанских отношений, но подчеркнул важность сохранения и развития отношений в рамках РАТОП. Он поблагодарил всех участников за их приверженность этим усилиям.

Затем Норберг представил следующих спикеров:

**Кевин Мейер**, вице-губернатор штата Аляска, поблагодарил за оказанную ему честь выступить на форуме РАТОП, отметив давнюю общую историю, культурные и экономические связи Аляски и России, подчеркнув при этом необходимость ориентации на общее будущее. Он отметил, что наше будущее тесно связано с Арктикой, и оно приносит нам как вызовы, так и возможности для сотрудничества. Будучи единственным арктическим штатом США, Аляска является Арктикой Америки и будет играть большую роль в арктическом партнерстве. Он заявил, что по мере дальнейшего развития Северного морского пути, который, по прогнозам, будет свободен ото льда к 2030 году, Берингов пролив приобретает все большее глобальное значение. К 2030-м годам прогнозируются свободные ото льда трансполярные маршруты в конце лета, и эти изменения в Арктике открывают новые возможности экономического роста с увеличением как грузовых, так и

пассажирских перевозок. Он подчеркнул важность диалога по вопросам управления рыбными запасами в общих водах для обеспечения долговечности и устойчивости рыбного промысла для будущих поколений. В заключение вице-губернатор Мейер заявил, что на горизонте перед Америкой и Россией в Тихом океане открываются блестящие возможности, и Аляска с нетерпением ожидает своего часа поучаствовать в укреплении этого партнерства.

**Скайлер Хосс**, директор по международным отношениям и протоколу, зачитала обращение губернатора штата Вашингтон **Джея Инсли**. Губернатор Инсли передал приветствие и наилучшие пожелания участникам 26-го заседания Российско-Американского тихоокеанского партнерства. Он выразил признательность форуму за работу по улучшению отношений между США и регионами России. Он отметил ведущую роль Совета по российско-американским отношениям в содействии диалогу и обсуждению многих вопросов, представляющих взаимный интерес. Губернатор Инсли призвал участников этого совещания уделить приоритетное внимание абсолютной необходимости решения проблемы изменения климата. Как в России, так и в США имеются убедительные и неопровержимые доказательства влияния изменения климата на граждан. Он отметил, что нет необходимости перечислять их, поскольку ежедневно мы видим свидетельства и новости о разрушительных последствиях изменения климата. Он призвал нас предпринять смелые и решительные действия сейчас, чтобы замедлить процесс и сохранить наше общее будущее. Инсли отметил, что в этом году на 26-й Конференции Сторон ООН в Глазго он поучаствует в попытках задействовать креативность и приверженность регионов, штатов, провинций, городов и того, что часто называют субнациональными правительствами, требовать действий в области климата. Он их назвал сверхнациональными правительствами. Существуют буквально десятки тысяч субнациональных образований, которые могут эффективно присоединиться к борьбе с изменением климата. Он отметил, что такой подход снизу вверх необходим для обеспечения того, чтобы национальные правительства оставались непоколебимыми в своих обязательствах по сокращению выбросов углерода. Все уровни власти должны требовать реальных действий и стремиться к значимым изменениям. Губернатор Инсли подчеркнул свою твердую убежденность в том, что приверженность новым климатическим технологиям является важной стратегией экономического развития и создания рабочих мест. Он обратил внимание на то, что многие из лучших рабочих мест будущего будут созданы в результате нашей борьбы за предотвращение последствий изменения климата. В заключение губернатор Инсли выразил надежду, что в ходе этой встречи РАТОП состоится честная дискуссия об изменении климата и будет выработано требование к правительствам всех уровней защитить наших граждан и планету.

Борис Ступницкий представил следующих глав делегаций российских региональных правительств:

**Вера Щербина**, Первый вице-губернатор и Председатель Правительства Приморского края, поприветствовала участников и поблагодарила организаторов за предоставленную возможность рассмотреть вопросы сотрудничества между регионами Дальнего Востока и Западным побережьем Соединенных Штатов. Она отметила, что за последние годы сотрудничество между Приморским краем и Соединенными Штатами значительно сократилось, при этом доля США в общем обороте внешней торговли региона в настоящее время составляет чуть более 1%. Она сообщила, что торговый баланс региона в 2020 году с США составил 98,8 миллиона долларов США. Рост товарооборота на 11,4% за первые пять месяцев 2021 года обусловлен исключительно тем, что стоимость импортируемых американских товаров выросла в два раза, в то время как экспорт в США значительно сократился. Объем инвестиций США в экономику Приморского края довольно низкий. В качестве примера она упомянула завод Coca-Cola HBC Eurasia Ltd. и одно сельскохозяйственное предприятие с участием американского капитала, зарегистрированное в качестве резидента Свободного порта Владивосток на обрабатываемых земельных участках в Хасанском муниципальном районе. Щербина отметила значительный неиспользованный потенциал в экономическом сотрудничестве между Приморским краем и Соединенными Штатами, но добавила, что решение о закрытии Генерального консульства США во Владивостоке, а также санкции нанесли ущерб. В то же время на Приморский край приходится 50% компаний Дальневосточного федерального округа, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность, и 23% внешней торговли федерального округа. Механизмы экономического развития региона включают Свободный порт Владивосток и Территории опережающего развития (ТОР), а также крупные федеральные инвестиционные проекты. В регионе проводятся крупнейшие региональные и федеральные мероприятия федерального округа, привлекающие внимание зарубежных партнеров, реализующих экономические, инвестиционные и гуманитарные проекты. В рамках 88 проектов программ Свободного порта Владивосток и Территории опережающего социально-экономического развития прогнозируется иностранные инвестиции в размере 1,8 миллиарда долларов США, 10,7% из которых уже инвестировано. Правительство Приморского края привержено созданию благоприятного инвестиционного климата и оказанию поддержки инвесторам. Правительство предлагает земельные участки и помощь в реализации инвестиционных проектов. Она приветствовала сотрудничество с предприятиями Западного побережья США, в том числе в таких областях как туризм, транспорт и логистика, сельское хозяйство, пищевая промышленность, наука и образование. В нынешний сложный период политических отношений между Россией и США Щербина подчеркнула необходимость активизации экономического и социально-культурного двустороннего сотрудничества на межрегиональном уровне. Она предложила обмен бизнес-миссиями в качестве взаимовыгодной деятельности, которую Приморский край осуществляет с партнерами из многих азиатских и европейских стран. В заключение Щербина пригласила всех участников на VI Восточный экономический форум, который пройдет 2-4 сентября во Владивостоке, Россия, и напомнила об участии

тогдашнего губернатора Калифорнии Джерри Брауна в форуме в 2017 году после приглашения к участию, сделанного во время встречи РАТОП в Сан-Франциско.

**Мария Авилова**, первый заместитель Председателя Правительства Хабаровского края, приветствовала участников 26-го заседания РАТОП, которое она рассматривает как эффективную платформу для развития деловых и личных контактов между Тихоокеанской Россией и Западным побережьем США. Она оценила обсуждаемые вопросы как актуальные не только для укрепления существующих областей сотрудничества, но и для открытия новых. Она сообщила, что Хабаровский край налаживает значимое экономическое и гуманитарное сотрудничество с Соединенными Штатами, при этом развивается двусторонняя торговля, в том числе экспорт хабаровских нефтепродуктов, фармацевтических препаратов и промышленных товаров в США. Она отметила, что продолжается промышленное сотрудничество с американскими компаниями по производству пассажирского самолета Сухой Суперджет-100. В области инвестиций она упомянула масштабный инфраструктурный проект «Эксон Нефтегаз лимитед» в Хабаровском крае, а также участие совместной российско-американской компании «Колымагео» в геологоразведке в частности обнаружение в регионе двух месторождений золота в 2020 году. В 2020 году, несмотря на ограничения, связанные с пандемией новой коронавирусной инфекции, в городе Хабаровске были открыты три ресторана McDonald's, в которых использовались новейшие системы обслуживания клиентов. Она сообщила, что Хабаровский край поддерживает планы расширения McDonald's до 10 ресторанов в регионе. Авилова отметила, что нынешнее российско-американское сотрудничество реализовано лишь на малую часть его потенциала. Она выразила уверенность, что интенсивная программа 26-й встречи РАТОП откроет новые направления для взаимовыгодного партнерства. Она пожелала участникам заседания всяческих успехов.

**Антон Зайцев**, заместитель Председателя Правительства Сахалинской области, приветствовал участников от имени губернатора Сахалинской области Валерия Лимаренко. Он назвал РАТОП, вероятно, единственным проверенным механизмом российско-американского сотрудничества на региональном уровне и отметил, что Сахалинская область провела пять заседаний РАТОП – больше, чем любой другой регион, – что подтверждает особую роль Сахалина в налаживании сотрудничества между регионами Дальнего Востока России и западными штатами США. Близость Сахалина к Азиатско-Тихоокеанскому региону имеет решающее значение для развития региона. Сахалин является ведущим Дальневосточным регионом по валовому региональному продукту (ВРП) на душу населения и превышает средний российский ВРП на душу населения более чем в три раза. Общий объем внешней торговли Сахалина в прошлом году составил более 12 миллиардов долларов, при этом США вошли в пятерку крупнейших торговых партнеров. Общий объем двусторонней торговли с США в прошлом году составил 70 миллионов долларов, основная доля пришлась на импорт нефтегазового оборудования. В течение последних двух десятилетий Сахалинская область динамично развивалась благодаря сахалинским нефтегазовым шельфовым проектам. На нефтегазовый комплекс приходится почти 83% общего объема промышленного производства региона и 70% налоговых поступлений в областной бюджет. Ведущими игроками сектора являются "Сахалин-1" (оператор «Эксон Нефтегаз Лимитед») и "Сахалин-2" (оператор «Сахалин Энерджи»). Зайцев сообщил, что в регионе зарегистрировано 51 предприятие с участием Соединенных Штатов, которые в основном работают над нефтегазовыми проектами, приносят значительные доходы и создают рабочие места для жителей региона. Он с удовлетворением отметил, что отношения между Сахалином и США не ограничиваются сферой бизнеса, и выразил признательность за деятельность американских компаний в области социальной ответственности, упомянув поддержку компании «Эксон Нефтегаз Лимитед» благотворительных проектов во многих областях, а также вклад компаний «Шлюмберге» и «Флуор Дэниел» в оснащение образовательных учреждений. Зайцев отметил, что спад на рынках нефти и газа создает как риски, так и новые возможности. В соответствии с Парижским соглашением более 120 стран обязались достичь углеродной нейтральности (сбалансированности выбросов и абсорбции парниковых газов) к 2050 году. Среди них, отметил Зайцев, ближайшие соседи Сахалина – Япония, Китай и Республика Корея. В 2020 году Россия заявила о своём намерении сократить выбросы парниковых газов на 70 процентов по сравнению с уровнем 1990 года к 2030 году. Сахалинская область поставила перед собой еще более амбициозную цель – достичь региональной углеродной нейтральности в регионе к 2025 году. Инициатива 2022-2025 годов, поддержанная правительством России, позволит внедрить технологии, снижающие выбросы парниковых газов, и запустить систему торговли квотами на выбросы углерода. Зайцев подробно рассказал о том, что 95% выбросов парниковых газов в Сахалинской области приходится на деятельность предприятий энергетического сектора. Благодаря устойчивому управлению лесами на 70% территории разница между выбросами и абсорбцией составляет около 1 миллиона тонн CO<sub>2</sub>-эквивалента. Цель Сахалина – свести эту разницу к нулю к 2025 году с помощью следующих мер:

- полная газификация региона (перевод всех угольных котлов на газ), чтобы сократить выбросы парниковых газов в атмосферу почти вдвое;
- увеличение доли возобновляемых источников энергии в общем объеме генерируемой в регионе электроэнергии до 28%;
- разработка "зеленого" водорода на основе энергии ветра с помощью ветроэлектростанции мощностью 100 МВт для производства водорода для экспорта в страны Азиатско-Тихоокеанского региона (от 30 тыс. тонн в 2025 году до 100 тыс. тонн в 2030 году);
- переход на электромобили и транспортные средства, работающие на природном газе, включая строительство 1000

зарядных станций, добавление 10 тысяч электромобилей и 100 тысяч транспортных средств, работающих на природном газе;

- применение технологий улавливания и утилизации углекислого газа;
- строительство нового города Экополис к 2030 году в соответствии с передовыми экологическими стандартами;
- производство ряда продуктов с низким уровнем выбросов углекислого газа.

Зайцев сообщил о заинтересованности многочисленных иностранных компаний Сахалина присоединиться к климатическому проекту и сократить свой собственный углеродный след в регионе до нуля. В рамках инициативы будет запущен углеродный рынок в соответствии с международными стандартами, который будет открыт для интеграции с международными системами. Законопроект по этой инициативе находится на рассмотрении федерального правительства и вскоре поступит в Государственную Думу Российской Федерации. По прогнозам, переход Сахалина к низкоуглеродному развитию создаст в регионе более 11 тысяч новых рабочих мест, многие из которых будут "зелеными". Сахалин надеется, что его низкоуглеродная повестка дня создаст новые возможности как для внутреннего развития, так и для многостороннего сотрудничества, в которое, будем надеяться, войдет американское деловое сообщество. В завершении своего выступления Зайцев выразил надежду на то, что, несмотря на сложный период в политических отношениях между Российской Федерацией и Соединенными Штатами, инициативы в области зеленых технологий и изменения климата обеспечат новую основу для сотрудничества между нашими двумя странами на региональном уровне.

**Иван Алхеев**, заместитель Председателя Правительства Республики Бурятия, выразил благодарность за возможность принять участие в заседании, направленном на развитие дружественных отношений и деловых связей между регионами, городами и компаниями Дальнего Востока России и Западного побережья Соединенных Штатов. Республика Бурятия участвует в заседаниях РАТОП в течение многих лет. Он охарактеризовал заседание этого года как знаковое событие в развитии межрегионального сотрудничества между участниками РАТОП, отметив проблемы пандемии коронавируса. Международное сотрудничество является приоритетом Правительства Республики Бурятия. Республика активно сотрудничает с регионами и городами Монголии, Китая, Республики Корея, Северной Кореи и Японии в различных областях, включая промышленность, торговлю, развитие транспорта, экологию, образование, науку и здравоохранение, а также посредством отношений между городами-побратимами. Выгодное экономико-географическое положение Бурятии, богатые минеральные ресурсы и квалифицированное население трудоспособного возраста делают ее одним из наиболее перспективных регионов для ведения бизнеса, развития внешнеэкономических связей и инвестиционной деятельности в Дальневосточном федеральном округе России. Огромные рекреационные возможности и природное изобилие Бурятии являются уникальными для развития внутреннего, въездного, экологического и сельского туризма. В Бурятии реализуется ряд крупных инвестиционных проектов в области развития туризма для широкого круга иностранных туристов. Бурятия надеется, что, несмотря на нынешнюю политическую ситуацию и санкции, существует признание необходимости развития двустороннего сотрудничества и деловых связей. Алхеев выразил заинтересованность Бурятии в сотрудничестве с деловыми кругами тихоокеанских штатов США, а также в области научных исследований, промышленности, сельского хозяйства, туризма, здравоохранения, образования, культуры и многих других. Правительство Республики Бурятия поддерживает инвесторов и благоприятный инвестиционный климат. Алхеев подчеркнул, что в Республике хорошо развиты правовые, инфраструктурные, административные, информационные и финансовые механизмы поддержки инвестиционных проектов. В частности был упомянут ресурс Фонда регионального развития Республики Бурятия, предлагающий инвесторам комплексные услуги по принципу "одного окна". Алхеев отметил, что, укрепляя наши связи, мы помогаем улучшить и расширить двустороннее сотрудничество, а встреча РАТОП является важной возможностью для развития сотрудничества между Бурятией и западными штатами США. Он заявил, что Правительство Республики Бурятия окажет полную поддержку для того, чтобы эти инициативы оказались успешными. В заключение Алхеев подтвердил заинтересованность Правительства Республики Бурятия в том, чтобы начать диалог о проведении следующего заседания РАТОП на российской территории в городе Улан-Удэ в Республике Бурятия.

**Ким Борисов**, заместитель Председателя Правительства и Постоянный представитель Республики Саха (Якутия) в Дальневосточном федеральном округе, поблагодарил Совет по отношениям «США-Россия» за приглашение и назвал РАТОП уникальным форумом для развития отношений между регионами Дальнего Востока и западными штатами США, обеспечивающим прямой диалог между американскими и российскими региональными администрациями, деловыми и научными кругами. Несмотря на нынешние трудности в политической ситуации на правительственном уровне, необходимо продолжать российско-американские отношения на региональном уровне для сохранения и расширения деловых, научных и культурных связей. Интересы деловых кругов обеих стран служат основой для плодотворного и взаимовыгодного сотрудничества в будущем. Борисов отметил особые отношения Якутии со штатом Аляска в контексте Северного форума, в рамках которого Якутия и Аляска сотрудничают в проектах Северного форума по возобновляемым источникам энергии, энергоэффективности и телемедицине, а рабочие группы Северного форума предоставляют возможность американским коллегам и экспертам участвовать в исследованиях по широкому кругу вопросов. Отношения между городами-побратимами и народная дипломатия играют важную роль в сотрудничестве между Якутией и Соединенными Штатами. Первым иностранным городом, с которым Якутск установил побратимские отношения, был Фэрбенкс, штат Аляска. Важным

элементом международных отношений Республики Саха (Якутия) является общение с соотечественниками за рубежом, а якутская диаспора в США является одной из самых многочисленных и организованных. Иммигранты из Якутии в Соединенных Штатах помогают популяризировать историю и культуру народов Якутии и оказывают помощь исследованиям, проводимым музеями, архивами и библиотеками США. В 2022 году Якутия планирует провести первый Форум соотечественников, проживающих за рубежом. Северо-Восточный федеральный университет (СВФУ) Якутии сотрудничает со многими университетами и колледжами по всему миру, в том числе в Соединенных Штатах. Соглашение о сотрудничестве 1991 года с Университетом Аляски в Фэрбенксе включало обмен преподавателями и студентами, информацией и литературой, а также совместные научные и образовательные мероприятия. Существует огромный потенциал для межвузовского научного и образовательного сотрудничества по всему спектру проблем Арктики. С 1998 года СВФУ участвует в международном проекте Университет Арктики. Среди крупных промышленных компаний, успешно работающих в Якутии – Caterpillar и General Electric. Республика Саха открыта для развития конструктивных партнерских и консультативных отношений со всеми странами и региональными организациями, включая Соединенные Штаты, на основе взаимного уважения и заинтересованности. Это важно не только для наших двух стран, но и для всего мира. Существует большой нереализованный потенциал для развития делового сотрудничества между Республикой Саха (Якутия) и Соединенными Штатами, и форум РАТОП открывает значительные возможности для расширения двусторонних отношений и экономических связей. Укрепление российско-американских экономических отношений не только способствует развитию регионов и расширения возможностей населения, но и обеспечивает большую стабильность более широким двусторонним отношениям. В 2018 году на 23-м заседании РАТОП при поддержке руководства РАТОП и мэрии города Анкориджа был установлен памятный столб «Сэргэ», символизирующий дружбу между российским Дальним Востоком и Соединенными Штатами. В церемонии приняли участие мэр города Анкоридж г-н Итан Берковиц, исполнительный директор РАТОП Дерек Норберг и один из сподвижников этого проекта президент «Марин Эксэчэйндж Аляска» Пол Фуз а также местные жители и ремесленники якутского этнокультурного объединения «Эллэйаада» под руководством Михаила Ершова. От имени руководства Республики Саха (Якутия) Борисов пожелал участникам 26-го заседания РАТОП плодотворной и успешной работы.

**Наталья Слугина**, начальник Управления по делам международного сотрудничества и Арктики Аппарата Губернатора Чукотского автономного округа, приветствовала участников и отметила давнее участие Чукотки в деятельности РАТОП и ее активную роль в международных программах российско-американского сотрудничества. В регионе программа безвизовых поездок для коренных народов Чукотки и Аляски, имеющих родственные связи, действует с 1989 года. С 2000 года действует двустороннее соглашение о сохранении белых медведей. Ведется систематическая работа в сотрудничестве с Министерством природных ресурсов и экологии Российской Федерации. В рамках Российско-Американской Комиссии по белому медведю запланированы очные и виртуальные встречи. Проводится ежегодная научно-практическая конференция «Вселенная белого медведя», в которой принимают участие научные эксперты, представители традиционной культуры, российские и зарубежные участники, представители неправительственных организаций, экологи и представители правительства. Она сообщила, что Алексей Яковлев, руководитель Департамента природных ресурсов и экологии Чукотского АО, представит подробную информацию о ежегодной конференции «Вселенная белого медведя» 2021 года позже в программе. Она напомнила о воздушной трассе «Аляска-Сибирь», построенной во время Второй мировой войны, 80-летний юбилей которой будет отмечаться в 2022 году, а также о комплексе мероприятий, запланированных для празднования юбилея на Чукотке, и отметила, что директор Окружного дома народного творчества Ольга Расторгуева, расскажет об этом позже в программе. Слугина сообщила, что в соответствии с концепциями развития Арктической зоны России и совместно с Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики и Федеральным агентством по туризму России, по инициативе правительства Чукотского АО, поступило предложение организовать арктическое мероприятие – фестиваль «Берингов пролив», более детально о котором расскажет позже помощник Губернатора Чукотского автономного округа, Ирина Рябухина. Она поблагодарила участников за внимание к предложениям Чукотского автономного округа.

**Наталья Делемень**, заместитель министра инвестиций, промышленности и предпринимательства Правительства Камчатского края, от имени Губернатора Камчатского края поблагодарила организаторов за возможность присоединиться к 26-му заседанию РАТОП. Она отметила, что тесное сотрудничество между нашими территориями началось давно, в том числе во время Второй мировой войны, когда Петропавловск-Камчатский был транзитным пунктом для поставок по ленд-лизу. Камчатка надеется вновь стать пунктом транзита и дозаправки американских судов, следующих по Северному морскому пути. Делемень представила обзор Камчатского края как одного из основных регионов экономического развития на Дальнем Востоке. Полуостров обладает уникальными запасами водных биологических ресурсов и полезных ископаемых, а его первозданная природа привлекает тысячи туристов со всего мира. Население Камчатки составляет 311,7 тыс. человек, при этом она занимает 13-е место среди всех регионов России по ВРП на душу населения (около 12 433 долларов США на душу населения) и 5-е место – в Дальневосточном федеральном округе. Инвестиции в регион ежегодно растут: в прошлом году они составили 829,9 млн. долларов США. Внешнеторговый оборот Камчатского края составляет 1 миллиард долларов, при этом 92% приходится на рыбную продукцию. Основные международные партнеры Камчатки находятся в

Азиатско-Тихоокеанском регионе: Китайская Народная Республика, Республика Корея и Япония. В 2020 году торговый баланс Камчатки с США составил 11,96 млн. долларов, или 1,14% от общего объема внешней торговли, включал в себя экспорт рыбы и морепродуктов (7,2 млн. долларов) и импорт техники, оборудования и механизмов (3,8 млн. долларов). Несмотря на то, что текущий торговый баланс Камчатского края с США является скромным, Камчатка имеет благоприятные возможности для развития сотрудничества с Соединенными Штатами. Камчатка видит большой потенциал сотрудничества с США в различных областях благодаря географическому расположению полуострова в центре северной части Тихого океана. В настоящий момент Камчатка переживает новый этап развития, который открывает широкие возможности для инвестиций. Среди приоритетных задач Правительства Камчатского края – интеграция в мировую экономическую систему с использованием конкурентных преимуществ региона (географическое положение, значительные запасы природных ресурсов, специальные режимы привлечения инвестиционных проектов и другие механизмы федеральной поддержки инвестиционной деятельности). Делемень представила подробную информацию о проекте ТОР «Камчатка» (территории перспективного социально-экономического развития), Свободном порте Владивосток в городском округе Петропавловск-Камчатский и преимуществах, которые они предоставляют компаниям-резидентам. На сегодняшний день 115 компаний-резидентов подписали соглашения о начале деятельности в ТОР «Камчатка» с заявленными инвестициями в размере 173 350,98 млн рублей, которые, по прогнозам, позволят создать более 10 тысяч новых рабочих мест. Текущие инвестиции на сегодняшний день составляют 16 055,57 млн рублей, при этом создано 5 434 рабочих места. 146 резидентов работают в условиях режима Свободного порта Владивосток в Петропавловске-Камчатском. Инвестиции по соглашениям составляют 13 488,68 млн рублей (в том числе капитальные вложения 12 526,09 млн. рублей), при этом прогнозируется создание 2 341 рабочего места. На сегодняшний день полученные инвестиции составили 8 554, 80 млн. рублей, создано 633 рабочих места. Делемень также рассказала о региональных государственных ресурсах поддержки инвестиций, включая «Корпорацию развития Камчатки» и Центр «Мой бизнес», предлагающих полный спектр услуг по поддержке инвестиционных проектов от концепции до полной реализации. Инвестиционная и экономическая политика Камчатки привела к повышению Камчатки во всероссийском рейтинге привлекательности инвестиционного климата. Сегодня Камчатка занимает 12-е место по комфортности бизнес-среды среди российских регионов. Нетронутая природа и окружающая среда Камчатки предоставляют уникальную возможность. Термальные и минеральные источники, вулканы и ледники, знаменитая Долина гейзеров, разнообразная флора и фауна, в значительной степени нетронутая цивилизацией, создают большие возможности для развития экотуризма, альпинизма, лыжного туризма, спортивной рыбалки и охоты, а также чартерных рейсов и круизов. В последние годы число туристических посещений региона значительно выросло – до более 240 тысяч человек в год. Большинство из них – россияне, однако в 2019 году полуостров посетили 36 тысяч иностранцев (цифры 2020 года не являются показательными из-за пандемии и ограничений передвижения). Маркетинг туризма и туристических услуг является приоритетом развития Камчатского края. Наиболее популярными турами для американских туристов являются экологические, спортивные и приключенческие, спортивная охота и рыбалка. Для их дальнейшего развития необходима соответствующая инфраструктура, и Делемень выразила заинтересованность в сотрудничестве в области инвестиционных проектов для гостиничных комплексов, горнолыжных курортов, спа-отелей с термальными источниками, а также экотуризма и этнокультурных центров. Планы по созданию инфраструктуры для увеличения объемов туризма включают строительство нового пассажирского терминала в международном аэропорту, строительство вспомогательных объектов аэропортового комплекса, включая гостиницы, бизнес-центры и торговые зоны. В 2023 году планируется ввести в эксплуатацию новый современный терминал вместимостью один миллион пассажиров. В терминале будут доступны улучшенные услуги и условия для пассажиров, в том числе международные регулярные и чартерные рейсы. Расположение Петропавловска-Камчатского идеально для транзитного порта Северного морского пути и маршрутов круизных судов из Северной Америки в Юго-Восточную Азию. Являясь самым высокоширотным незамерзающим портом на восточном участке Северного морского пути и одновременно центром коммерческого рыболовства в северной части Тихого океана и Охотском море, Петропавловск-Камчатский имеет хорошие позиции для создания логистического центра. В планах – строительство крупнейшего на Дальнем Востоке морского терминала по перевалке сжиженного природного газа (СПГ) с арктических перевозчиков на обычные, терминала круизных судов, терминалов для транспортировки питьевой воды, грузовых терминалов в международном аэропорту Петропавловска-Камчатского, а также терминала по перевалке замороженных, рефрижераторных и сухих контейнерных грузов и портового комплекса для обслуживания рыболовных судов. В настоящее время на рыболовство приходится 50% от общего объема промышленного производства Камчатки, а Камчатка является ведущим регионом в Дальневосточном федеральном округе и России в целом по объему добычи (вылова) водных биологических ресурсов. Более 23% морских биологических ресурсов России добывается в морях Камчатки, в том числе все виды тихоокеанских лососей – горбуша, кета, Нерка, чавыча, кижуч и масу. Камчатская рыбная продукция хорошо известна на рынках Азиатско-Тихоокеанского региона. Камчатские морепродукты в основном экспортируются с низкой технологической переработкой. При этом существует возможность развития более глубокой переработки рыбной продукции с использованием современных производственных мощностей для производства высококачественной продукции, конкурентоспособной на мировых рынках. Инвесторам предоставляется государственная поддержка проектов по созданию прибрежной инфраструктуры, включая субсидирование процентных ставок по кредитам, административную поддержку и возможность оснащения современным технологическим

оборудованием. Камчатка заинтересована в освоении новых рынков сбыта рыбной продукции с зарубежными партнерами. Делемень затронула вопросы стратегии камчатской зеленой энергетики, заявив, что создание новой инфраструктуры для производства, транспортировки и утилизации "зеленого" водорода создаст новую энергетическую экономику, основанную на водороде, при этом Российская Федерация войдет в число мировых лидеров по производству и экспорту водорода. Потенциальная мощность объектов зеленой водородной энергетики на Камчатке может достичь 110 ГВт или эквивалента 6 млн тонн водорода в год. Правительство Камчатки создает условия, необходимые для привлечения инвестиций в проекты своей стратегии "зеленой энергетики". Камчатский край приглашает американских партнеров к этим различным направлениям сотрудничества. В заключение она отметила, что есть много областей, представляющих взаимный интерес, и правительство Камчатского края открыто для диалога и партнерства.

На этом завершились выступления представителей штатов США и регионов Дальнего Востока России.

Затем была представлена первая группа экспертов с презентациями.

Экспертная группа №1: **Примеры конструктивного сотрудничества в регионах РАТОП.**

Эксперты:

**Шелли Бир**, президент «Эксон нефтегаз лимитед» (ЭНЛ), отметила поддержку консорциумом форума РАТОП на протяжении многих лет и представила обзор консорциума и проекта "Сахалин-1", включая его производственные и транспортные мощности. Она отметила высокие стандарты безопасности компании, включая меры по борьбе с пандемией COVID-19. "Сахалин-1" эксплуатирует самые мощные в мире буровые установки в отрасли: две наземные горизонтальные буровые установки и две морские платформы. 8 из 10 самых длинных скважин в мире были построены на "Сахалине-1". Благодаря технологиям высочайшего отраслевого стандарта "Сахалин-1" повысил эффективность и снизил негативное воздействие на окружающую среду. Вехой в производстве, достигнутой в августе 2020 года, стал миллиард баррелей, благополучно доставленный на международные рынки, и к настоящему времени с терминала Де Кастри в Хабаровском крае отгружено более 1500 танкеров. Среди многих преимуществ проекта доходы в государственную казну Российской Федерации и местную хозяйственную деятельность, занятость в России, которая выросла с примерно 400 в 2006 году до более чем 850 на сегодняшний день. Программа технической стажировки ЭНЛ с ведущими университетами России положила начало карьере более 370 технических специалистов. Локализация является одним из приоритетов: контракты с российскими компаниями или совместными предприятиями в России были заключены почти на 18,5 млрд долларов. Проект принес более 20 миллиардов долларов в бюджет страны, а также инвестиции в объеме 230 млн долларов в транспортную и социальную инфраструктуру, поддерживающие деятельность и приносящие пользу населению региона. ЭНЛ от имени консорциума "Сахалин-1" внесла более 37 миллионов долларов в виде благотворительных взносов на образование, здравоохранение, помощь коренным народам Сахалина, а также развитие молодежных, спортивных и экологических проектов в Ульчском районе Хабаровского края.

**Руди Д'Аллесандро**, Специалист по международному сотрудничеству Азия/Тихий океан/Арктика/Россия, Служба национальных парков США, представил Программу «Совместное наследие Берингии», которой исполнилось 30 лет, а также Службу национальных парков США (NPS). Программа NPS «Совместное наследие Берингии» началась в 1991 году при финансовой поддержке Конгресса США. Целью программы является развитие местного, национального и международного понимания важности сохранения ресурсов региона и поддержание культурной жизнеспособности его коренных народов. Программа предоставляет финансирование ученым и специалистам в области культуры, изучающим и делящимся нашей историей и общим наследием. Д'Аллесандро рассказал, что в рамках программы планируется празднование Дней Берингии в г. Номе в 2023 году, на котором ожидается ок. 220 человек, принявших участие в праздновании в 2011 году. Д'Аллесандро подробно рассказал о ряде проектов, финансируемых Программой.

**Ирина Рябухина**, помощник губернатора Чукотского автономного округа, представила инициативу Чукотского автономного округа по организации международного фестиваля «Берингов пролив». Фестиваль направлен на повышение международного интереса к туризму в Беринговом проливе как к одному из самых интересных мест в Арктике. Предлагаются различные спортивные мероприятия, включая пересечение пролива на гребных судах, а также спортивные соревнования коренных народов Арктики на традиционных байдарках и в другие спортивные дисциплины коренных народов. Она пригласила заинтересованные стороны с обеих сторон присоединиться к поддержке этой фестивальной инициативы.

**Марк Дадли**, региональный директор по Северной Америке, InterPacific Aviation & Marketing (IPAM), рассказал о создании более надежной авиационной системы в контексте авиасообщения между США и российским Дальним Востоком. Он подробно рассказал о географии и демографии, в том числе об обширных территориях с низкой численностью населения, а также о климатических проблемах. Он рассказал о сезонных рейсах между российским Дальним Востоком и Анкориджем, штат Аляска, которые его компания организует с 2009 года. Он упомянул о необходимости совершенствования аэропортов, в частности в Петропавловске-Камчатском, для международных пассажиров, в том числе транзитных, а также организации и оптимизации расписаний стыковочных рейсов в другие города. Он представил обзор

авиации общего назначения на Аляске, которая является жизненно важным средством передвижения для небольших отдаленных общин, а также важным бизнесом и фактором, способствующим развитию торговли. Он предоставил подробную информацию о расписании 8 рейсов в июле и августе 2022 года, продажи билетов на которые начнутся в ноябре этого года.

**Дмитрий Сажин**, ведущий эксперт, АНО «Дирекция международных транспортных коридоров» (ДМТК), рассказал о деятельности Дирекции международных коридоров – новой организации, созданной правительством России, которая занимается разработками транспортных коридоров в России в качестве элементов десяти приоритетных международных транспортных коридоров между Европой, Азиатско-Тихоокеанским регионом и Евразией. Он отметил, что коридоры, обслуживающие Азиатско-Тихоокеанский регион, должны представлять интерес для западных штатов, портов и транспортных компаний. Он предложил включить в повестку дня РАТОП изучение возможностей сотрудничества в области транспортных коридоров. Сажин проинформировал о 16-м Международном форуме по развитию транспортных коридоров «ТРАНСТЕК» 2021 года при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации, который состоится 21-24 сентября 2021 года в Санкт-Петербурге, Россия.

Были сделаны видеопрезентации о занятиях художественной гимнастикой Rose City Rhythmic, проводимых в городе Портленд, штат Орегон, с партнерами в Хабаровске, Россия. Кроме того, было видеобращение Евгения Русецкого к Ассоциации городов-побратимов Владивостока.

На этом завершились сессии 27 июля первого дня 26-го ежегодного заседания РАТОП.

26-е ежегодное заседание РАТОП возобновилось в среду, 28 июля, в 16:00 PDT (29 июля по дальневосточному времени России).

Дерек Норберг открыл сессию, отметив успешный первый день встреч, и представил Экспертную группу № 2: **Инвестиционные риски, их смягчение и правовая защита**, в которой рассматриваются факторы инвестиционного риска и лучшие международные практики их смягчения, с акцентом на российский Дальний Восток и Арктику, а также программы привлечения иностранных инвестиций.

Эксперты:

**Том Дэнс**, член Комиссии по арктическим исследованиям Соединенных Штатов, напомнил о своем 30-летнем опыте в сфере венчурного капитала, в том числе в 1990-х годах в России. Он отметил, что многие инвестиционные риски в России на самом деле являются международными и общими для многих рынков. Прямые инвестиции по своей сути являются рискованными. Риском можно управлять, но полностью его устранить невозможно. Он отметил важность постановки и согласования целей, заблаговременного согласования интересов с партнером (партнерами), включая временной горизонт для инвестиций и несколько сценариев стратегии выхода. Дэнс подчеркнул важность отдельных людей – ключевых лиц. Он также подчеркнул важность коммуникации и изучения русского языка. Он подчеркнул важность пребывания на местах, проведения времени в России и по возможности проживания там. Он отметил, что в трудные времена терпение и выдержка могут быть ключевыми, однако также важна гибкость. Иногда может потребоваться изменить планы или даже отказаться от сделки, если того потребует ситуация. Он кратко рассказал о своей работе в Комиссии США по арктическим исследованиям – независимом агентстве правительства США, которое консультирует Президента и Конгресс по вопросам политики в области исследований Арктики, рассматривает федеральные программы исследований Арктики и содействует внутреннему и международному сотрудничеству в арктическом регионе, в том числе с Россией.

Борис Ступницкий представил экспертов, выступающих из России:

**Наталья Присекина**, профессор Юридической школы Дальневосточного федерального университета / партнер юридической фирмы «Пепеляев Групп», представила подробный обзор того, что необходимо знать иностранным инвесторам об арбитраже деловых споров в Российской Федерации. Российское законодательство предоставляет большую часть правовой защиты, общепринятой на международном уровне, включая использование различных форм инвестирования, стабилизационную оговорку, гарантию от неблагоприятных изменений в законодательстве, право на репатриацию прибыли, компенсацию в случае национализации или реквизиции собственности, а также гарантию надлежащего урегулирования спора. Судебные разбирательства в России по обычным спорам и спорам относительно невысокой стоимости могут быть хорошим выбором для иностранных компаний и их дочерних компаний, экономя время и деньги. Наиболее деликатные и дорогостоящие споры зачастую передаются в иностранный арбитраж, как международными корпорациями, так и крупнейшими частными, и даже государственными корпорациями России, которые имеют большой опыт в области арбитража во многих международных арбитражных центрах. Но Присекина отметила, что в последнее время все чаще наблюдается передача споров в арбитраж (третейский суд) в России. В 2018 году Верховный Суд России принял обзор судебной практики, который представляет собой проарбитражный подход по ряду вопросов. Федеральный закон 2018 года «О специальных административных районах на территориях Калининградской области и Приморского края» разрешает рассмотрение споров в рамках специального административного района третейским судом, а в постановлении Пленума Верховного суда 2019 года определено, что содействие развитию альтернативных средств

разрешения споров является одной из задач судебной власти Российской Федерации. В настоящее время в России есть три основных учреждения, имеющих право администрировать коммерческий арбитраж: Международный коммерческий арбитражный суд при Торгово-промышленной палате, Арбитражный центр при Российском союзе промышленников и предпринимателей и Российский арбитражный центр. У всех трех есть филиалы во Владивостоке. Присекина представила некоторые тонкие юридические аспекты разрешения споров альтернативными арбитражными органами, в том числе то, что, если спор касается управления российской компанией или ее акциями, он квалифицируется как корпоративный спор, который может быть передан только в аккредитованные учреждения. В этом случае решение иностранного арбитражного органа, не имеющего соответствующего разрешения, может быть неисполнимым в России. Она отметила, что несколько зарубежных арбитражных центров, в том числе в Вене, Гонконге, Сингапуре и Международный арбитражный суд Международной торговой палаты, получили разрешения от Министерства юстиции Российской Федерации. Она отметила, что в соответствии с российским законодательством корпоративные споры включают множество вопросов, возникающих в связи с договорами о слиянии и поглощении (M&A), включая договоры купли-продажи и акционерные соглашения, договоры о совместной деятельности, в той мере, в какой эти контракты относятся к российским компаниям или акциям в них. После арбитражной реформы 2016 года в России действуют очень сложные правила и ограничения в отношении корпоративных споров, которые необходимо учитывать при разработке положений об арбитраже в договорах о слиянии и поглощении, учитывая, что некоторые виды споров могут быть разрешены только в арбитраже в России и/или по специальным правилам арбитража. Если российская компания квалифицируется как «стратегическое предприятие» в соответствии с законодательством страны о стратегических иностранных инвестициях, «корпоративные споры», связанные с ней, в большинстве случаев не будут арбитрабельными. Далее Присекина обратилась к российскому законодательству о труде, который она охарактеризовала как «ориентированный на работников». Трудовой кодекс России регулирует все аспекты взаимоотношений работодателя и работника и, хотя и значительно не отличается от трудового законодательства большинства европейских стран, имеет некоторые особенности. В России место осуществления трудовой деятельности является определяющим в части действия Трудового кодекса. Соответственно, работники иностранных организаций, осуществляющих деятельность в России, будь то российские или иностранные граждане, имеющие трудовые договоры, подписанные в соответствии с законодательством их юрисдикции, имеют право на все льготы, предусмотренные Трудовым кодексом Российской Федерации. Чтобы работодатели избегали возможных нарушений трудовых прав, важно оформлять трудовые договоры с сотрудниками, работающими в России, в соответствии с российским законодательством.

**Станислав Варнаков**, директор Департамента отраслевой экспертизы АО "Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики", рассказал, что ранее работал в частном секторе, а также провел четыре года в Агентстве Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта. В марте этого года путем консолидации было создано АО "Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики" для поддержки российских и иностранных инвесторов и продвижения инвестиций на Дальнем Востоке и в Арктике. Он сослался на заявление Президента Путина о том, что развитие Дальнего Востока России является национальным приоритетом, и что в соответствии с этим была создана Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики, курирующая Арктическую зону Российской Федерации и территории опережающего социально-экономического развития (ТОР) в целом, а также управляющая Свободным портом Владивосток и ТОР в регионах Дальнего Востока и Арктики. Он поделился результатами за последние пять лет, упомянул в общей сложности на 2700 компаний-резидентов в режимах ТОР, Свободного порта Владивосток и Арктической зоны, с инвестициями по контракту в размере более 5 миллиардов рублей, которые, по прогнозам, создадут 187 тысяч рабочих мест. Фактические показатели по полученным на сегодняшний день инвестициям составляют примерно 1,5 миллиарда рублей инвестиционных поступлений и 65 тысяч созданных рабочих мест. Дальний Восток предоставляет инвесторам специальные налоговые режимы, упрощенные административные процедуры, низкие издержки, высокий доход от инвестиций. На территориях ТОР правительство берёт на себя расходы на строительство инфраструктуры. Кроме того, Варнаков сообщил, что предприятиям-резидентам доступно финансирование на комфортных условиях. Все это, по словам Варнакова, помогает Дальнему Востоку развиваться ускоренными темпами. Разработан комплекс мер, включающий льготные режимы на территориях ТОР, Свободного порта Владивосток, Арктической зоны, специального административного района «оффшор» (САР) на острове Русский, с низкими тарифами на коммунальные услуги, а также эффективное взаимодействие с федеральными ведомствами и правительством Российской Федерации. Были созданы беспрецедентные программы, в том числе субсидия по программе «Дальневосточный гектар», предоставляющая жителям Дальнего Востока землю под кредит на жилье (недвижимость) по ставке 1%. На территориях Свободного порта Владивосток для резидентов действуют особый таможенный режим и административные условия, а также налоговые льготы (каникулы по налогу на прибыль в течение 5 лет, налог на социальную занятость 7,6% в течение 10 лет, земельный налог 0% в течение 3-5 лет, налог на имущество 0% в течение 3-5 лет), а также упрощенные процедуры свободной зоны, возможность найма иностранной рабочей силы, система субсидирования процентных расходов по кредитам вплоть до уровня ключевой ставки Центрального банка России. Аналогичные льготы доступны в ТОРах, но здесь расходы на инфраструктуру оплачиваются за счет правительства. Арктическая зона предоставляет такие же налоговые преференции, что и Свободный порт Владивосток, но после прошлогодних изменений земельные участки теперь предоставляются без проведения торгов. Варнаков упомянул о САР, также известном как «российский оффшор», на острове Русский в Приморском крае, где созданы финансовые и

административные условия для развития бизнеса и привлечения капитала в Российскую Федерацию для офшоризации экономики и развития инфраструктуры административного региона. По словам Варнакова, все это отражает работу Корпорации. До пандемии Корпорация была мостом для иностранных и российских инвестиций в регионы Дальнего Востока. Было разработано роуд-шоу для презентаций в Азиатско-Тихоокеанском регионе; Корпорация с большим успехом участвовала в многочисленных бизнес-миссиях по продвижению инвестиций на Дальний Восток. Он отметил, что в настоящее время половина полутора миллиардных инвестиций находится в стадии реструктуризации. Он отметил, что заседание РАТОП предоставляет возможность представить Корпорацию развития Дальнего Востока и Арктики американской аудитории потенциальных инвесторов. Как только ограничения передвижения, связанные с пандемией будут сняты, Корпорация планирует возобновить свое роуд-шоу, а также координировать свои действия с российскими представительствами за рубежом для продвижения и привлечения инвестиций. Планы включают привлечение финансовых инвесторов и кредиторов (организации проектного финансирования, инвестиционные фонды, банки), заинтересованных в прибыли акционеров и доходам по ссудам, распространение информации через PR-партнеров и СМИ об инвестиционном потенциале Дальнего Востока и Арктики, создание нового веб-сайта, а также профессиональные тренинги и применение лучших международных практик. Варнаков отметил, что сегодня существуют беспрецедентные условия для бизнеса. Федеральное правительство Российской Федерации и правительства регионов Дальнего Востока как никогда заинтересованы в развитии бизнеса и готовы поддержать проекты. Во время пандемии за последний квартал Варнаков побывал в 10 бизнес-миссиях в Азии и Европе. В заключение Варнаков ещё раз подчеркнул, что Дальний Восток открыт для бизнеса, Корпорация развития Дальнего Востока и Арктики готова оказать всяческое содействие и помощь инвесторам.

Дерек Норберг представил Экспертную группу № 3: **Развитие Арктики и общины коренных народов**. Речь шла о перспективах экономического развития в контексте интересов общин коренных народов, об опыте Аляски и текущей ситуации на Дальнем Востоке и Крайнем Севере России.

Эксперты:

**Кевин Мейер**, вице-губернатор штата Аляска, выразил благодарность за предоставленную возможность выступить на форуме РАТОП и обсудить проблему развития Арктики и коренных общин в штате Аляска. Будучи единственным арктическим штатом США, Аляска является Арктикой США. Несмотря на обширную географию, на Аляске проживает всего 720 тысяч жителей, а коренные жители (коренное население Аляски) составляют ок. 18-20 процентов от тех, кто считает Аляску своим домом. Сформировавшаяся в течение тысячи лет взаимодействия с арктической природой, местная культура идеально адаптирована к окружающей среде. Коренные общины признают, что только благодаря сотрудничеству люди могут безопасно и эффективно жить и работать в Арктике. Мейер заявил, что поддержание традиционного образа жизни и обычаев коренных общин на фоне улучшения экономических возможностей и создания рабочих мест для коренных общин Аляски и для штата в целом является главным приоритетом для губернатора и для него самого. Аляска богата многими ресурсами, такими как нефть и газ, древесина, добыча полезных ископаемых, рыболовство, марийская культура, сельское хозяйство и туризм. Многие из этих ресурсов находятся в районах, почти полностью населенных коренными народами Аляски, таких как Северный склон, где ежедневно добывается 500 тысяч баррелей нефти, а также район г. Коцебу, где расположен цинковый рудник Ред-Дог. Разработка ресурсов является сложной задачей. Доступность подготовленных специалистов, равно как и отсутствие дорог, портов, доков и другой инфраструктуры являются проблемой. Получение разрешений, правила, охрана окружающей среды – все это может значительно задержать реализацию проекта. Экономическая целесообразность является важным фактором на Аляске и в Арктике в целом, где все стоит дороже. Оказывает влияние и изменение климата. В частности, в виде смещения рыболовных угодий на север. Преодолеть эти трудности может быть непросто. В сотрудничестве с коренными жителями Аляски и представителями частного сектора, мы не только добились успеха, но и превратили некоторые проблемы в преимущества. Например, изменение климата продлевает сезон для сельского хозяйства и туризма, в частности для круизных судов. Ресурсы Аляски важны для всего мира. На Аляске есть 27 или 30 редкоземельных минералов, необходимых для производства батарей и осуществления проектов по возобновляемым источникам энергии. Освоение Аляски продолжается с 1880-х годов, но масштабная добыча ресурсов является относительно новой. В 2018 году Американская медицинская ассоциация опубликовала исследование изменения состояния здоровья коренных народов Аляски, проживающих в Арктике в районе крупных нефтегазовых и горнодобывающих проектов. Исследование показало, что ожидаемая продолжительность жизни среди коренных народов, проживающих в непосредственной близости от проектов, увеличилась в среднем на 8-13 лет за период исследования 1980-2015 годов. В исследовании отмечалось улучшение здравоохранения, образования, качества воды, рост количества рабочих мест и доходов семей, а также доступа к природному газу для отопления, в качестве некоторых преимуществ освоения ресурсов. Мейер завершил своё выступление выводом, что жители Аляски разрабатывают ресурсы и улучшают качество жизни для всех жителей полуострова.

**Рекс А. Рок-младший**, советник по вопросам политики, Офис губернатора Аляски, обратился к Закону об урегулировании претензий коренных жителей Аляски (ANCSA). Он отметил, что Аляска стала территорией в 1912 году и штатом в 1959 году, после чего Федерация коренных жителей Аляски предъявила свои претензии на землю. В результате в 1971 году президент Никсон подписал ANCSA. По закону ANCSA предоставлялись права на землю и создавались региональные корпорации местных жителей, при этом управляли землями и природными ресурсами акционеры. Отмечая,

что достижение консенсуса с коренными общинами может быть непростой задачей, ANCSA и корпорации предоставляют им социально-экономические выгоды, включая образовательные ресурсы, возможности для поездок через школы, стипендии, профессиональную подготовку и обучение навыкам. Рок подчеркнул, что образование и открытие новых экономических возможностей для коренных общин Аляски имеют важное значение для их жизнеспособности и не должны характеризоваться как противоречащие традиционным ценностям. Рок считает неверным подход, при котором нужно выбирать между ответственным развитием и сохранением традиционного образа жизни. Вопрос адаптации коренных общин к меняющемуся миру заключается не в том, адаптируются ли они, а в том, как это произойдет, и приоритетом здесь является предоставление коренным общинам наилучших возможностей для достижения успеха.

Борис Ступницкий представил выступающих из России:

**Андрей Захаров**, заместитель директора Департамента социального развития Министерства Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, представил план деятельности Министерства в связи с председательством в Арктическом совете, переданным России на 2021-2023 годы на 12-й министерской встрече Совета. Председательство России проходит под лозунгом "Ответственное управление в интересах устойчивого развития Арктики". Помимо официальных мероприятий, план включает инициативы по наиболее актуальным направлениям работы в Арктике, в том числе повышенное внимание к проблемам коренных народов, проживающих в Арктике. Один из разделов плана посвящен сохранению традиционного уклада жизни, развитию хозяйственной деятельности, популяризации и сохранению культурного и языкового наследия коренных народов Севера. В мае 2009 года Правительство Российской Федерации утвердило перечень регионов и их территорий с местами традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности коренных малочисленных народов Российской Федерации. Из 257 000 представителей коренных народов, проживающих в Российской Федерации, более 102 000 проживают в Арктической зоне. После принятия в 2020 году Федерального закона "О государственной поддержке предпринимательства в Арктической зоне Российской Федерации" и с развитием предпринимательства в Арктической зоне с участием инвесторов заинтересованных в реализации проектов в Арктической зоне. Министерство экономического развития России работает над взаимодействием бизнеса и коренных народов Севера. В связи с этим Министерство регионального развития России утвердило "Стандарт ответственности резидентов (инвесторов) Арктической зоны Российской Федерации при взаимодействии с коренными народами, проживающими и осуществляющими хозяйственную деятельность в Арктической зоне Российской Федерации". Министерство регионального развития России следит за соблюдением резидентами Арктической зоны стандарта ответственности при взаимодействии с коренными народами.

В соответствии со стандартом ответственности, основными принципами взаимодействия резидентов Арктической зоны с коренными народами Севера являются:

- содействие устойчивому развитию коренных народов, повышению качества их жизни и сохранению их естественной среды обитания;
- участие представителей коренных народов в принятии решений по вопросам, затрагивающим их права и интересы при освоении природных ресурсов новыми инвесторами в местах традиционного использования;
- сотрудничество между резидентами Арктической зоны и представителями коренных народов в отношении улучшения социально-экономических условий;
- прозрачность деятельности резидента Арктической зоны, чтобы всегда можно было проследить как ведется работа;
- минимизация негативного воздействия экономической деятельности резидента на жизнь и базовые аспекты традиционных мест проживания и экономики коренных народов.

Как уже отметил Станислав Варнаков, были созданы благоприятные условия для привлечения инвесторов для реализации проектов в Арктической зоне. Процессы предоставления преференций и льгот инвестору в Арктической зоне, равно как и на Дальнем Востоке, максимально упрощены, что ежедневно привлекает новых инвесторов. Кроме того, в апреле Правительство России утвердило свою "Программу государственной поддержки традиционной хозяйственной деятельности коренных и малочисленных народов Российской Федерации, осуществляемой в Арктической зоне Российской Федерации". План действий по его реализации включает в себя:

- совершенствование нормативно-правового регулирования и научно-исследовательских работ;
- развитие производственной и технологической инфраструктуры традиционной хозяйственной деятельности;
- продвижение товаров, работ и услуг, произведенных в рамках традиционной экономической деятельности, на внутренний и внешний рынки;
- развитие индустрии туризма в местах традиционной хозяйственной деятельности;
- подготовка кадров для осуществления традиционной хозяйственной деятельности;
- расширение использования возобновляемых источников энергии коренными народами;
- стимулирование предпринимательской деятельности среди коренных народов.

Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики России заинтересовано в сотрудничестве и обмене опытом для повышения качества жизни коренных народов.

**Михаил Погодаев**, заместитель Министра по развитию Арктики и делам коренных народов Правительства

Республики Саха (Якутия), выступил с докладом о развитии Арктики и коренных народов Севера. Он отметил, что сам является эвенком, то есть по национальности относится к коренным народам Севера. В Республике Саха проживает 16% от общего числа представителей коренных народов Севера Сибири и Дальнего Востока России – примерно 40 тысяч человек. Он выделил некоторые основные группы коренных народов, такие как эвенки, эвены, юкагиры, долганы и чукчи, и отметил, что за период с 1988 по 2010 годы численность коренных народов в Республике увеличилась на 60%. Коренные народы проживают в 72 населенных пунктах в 21 районе Республики Саха. Число племенных общин коренных народов увеличилось с 91 в 2011 году до более чем 203 в настоящее время. Основной традиционной деятельностью племенных общин является оленеводство, а также охота и рыболовство. Республика Саха (Якутия) одной из первых в стране приняла региональную стратегию социально-экономического развития арктических территорий Республики на период до 2035 года. Одной из основных целей стратегии является повышение качества жизни жителей Арктики при одновременном применении современных технологий для сохранения хрупкой арктической природы. В стратегии особое внимание уделяется развитию коренных общин Арктики. В прошлом году была разработана “Концепция устойчивого развития коренных малочисленных народов Севера Республики Саха (Якутия) на период до 2035 года”. Успех зависит от активного и непосредственного участия самих коренных общин в программе. Одним из ключевых элементов стратегии является повышение потенциала посредством образования, и Погадаев отметил важность того, чтобы образование осуществлялось на родных языках коренных народов. Он представил подробную информацию о региональной и федеральной финансовой помощи с использованием ресурсов грантовой поддержки, доступных для программной деятельности коренных народов, в том числе в области сохранения языка, бесплатной медицины, помощи в оленеводстве, а также программ, предусматривающих досрочное пенсионное обеспечение и налоговые льготы для коренных народов. Он упомянул Федеральный закон “О государственной поддержке предпринимательской деятельности” и рассказал о предпринимаемых в настоящее время в Республике усилиях по организации племенных групп для регистрации своих коммерческих предприятий в качестве резидентов в Арктической зоне Российской Федерации с целью получения предоставляемых там налоговых и других льгот. Он отметил, что более половины территории Республики Саха имеют статус “Территории традиционного природопользования” (ТТП), что обеспечивает определенную защиту традиционной деятельности коренных народов. Погадаев упомянул о серьезной угрозе изменения климата, отметив печально известные лесные пожары, которые в настоящее время продолжаются в Республике и уничтожают среду обитания северных оленей, а также охотничьи угодья. В настоящее время большинство проектов по добыче ресурсов приходится на Юг Республики; планы по добыче ресурсов на Севере находятся в стадии реализации. В соответствии с региональным законом 2010 года “Об этнологической экспертизе” было проведено 26 экспертиз, оценивающих воздействие проектов развития на коренные народы и определяющих компенсацию, подлежащую выплате затронутым группам коренных народов. Эта работа продолжается, и в настоящее время компенсация оценивается в размере более полумиллиарда рублей, а также рассматриваются около 20 новых проектов. Механизм этнологической экспертизы является важным инструментом обеспечения цивилизованного взаимодействия между разработчиками проекта и коренными народами в соответствии с законом. Кроме того, создается реестр коренных народов Севера для обеспечения им прав, должным образом предоставленных им законодательством. Россия в настоящее время является председателем Арктического совета, а Республика Саха инициировала и активно участвует в нескольких проектах под председательством России. Среди таких программ «Цифровизация языкового и культурного наследия коренных народов Арктики», цель которой – документирование и сохранение знаний, культурного и языкового наследия коренного населения Арктики, а также “Дети Арктики”, направленная на расширение возможностей получения образования для детей в некоторых из самых отдаленных арктических регионов. Говоря о развитии Северного морского пути (СМП), Погадаев предложил предоставить коренным народам Арктики возможность экспорта местных продуктов питания и других продуктов на международные рынки с помощью СМП. Они разработали “Aellu” – международный проект совместно с Арктическим советом – для приведения современных технологий переработки традиционных местных продуктов к международным стандартам для экспорта. Проект пользуется поддержкой на всех уровнях федерального правительства. Он поблагодарил организаторов РАТОП за предоставленную возможность.

**Вячеслав Шадрин**, Председатель при Совете старейшин юкагиров и вице-президент Ассоциации коренных народов Севера Республики Саха, старший научный сотрудник Института гуманитарных наук и коренных народов Севера Сибирского отделения Российской академии наук, начал свое выступление специальным приветствием всех братьев и сестер – представителей коренных народов Аляски, с которыми они тесно сотрудничают и поддерживают тесные отношения на протяжении многих десятилетий. В своем выступлении он затронул права коренных народов Севера в контексте реализации проектов развития в Арктике. Он отметил, что в России коренные народы Севера имеют особый правовой статус в соответствии с Конституцией Российской Федерации и рядом федеральных законодательных актов, определяющих эти права. Он объяснил критерии признания народа коренным народом Севера, которые включают в себя численность менее 50 тысяч человек, проживающих на традиционных землях, сохраняющий традиционный образ жизни и независимую самоидентификацию. В России в настоящее время насчитывается 40 признанных таким образом групп коренных народов общей численностью около 240 000 человек, проживающих в 34 регионах России. Как правило, они живут очень близко к природе и являются ее частью. Соответственно, права коренных народов, связанные с охраной окружающей

среды и земель, чрезвычайно важны. Права и федеральные и региональные законы в основном касаются защиты традиционной экономики коренных народов и сохранения традиционного земледелия, оленеводства, рыболовства и охоты в качестве основы для сохранения традиционного образа жизни, языков и культур коренных народов. По этой причине для коренных народов приоритет прав на землю и управление природными ресурсами, основанный на российском законодательстве, чрезвычайно важен. На федеральном и региональном уровнях существует специальное законодательство, предоставляющее первоочередное право на охотничьи угодья, разведение оленей, доступ к рыболовным угодьям, в частности, местным коренным племенам и коренным народам. Шадрин рассказал о федеральной и региональной программе поддержки традиционного оленеводства и рыболовства коренных народов. Отметив развитие Арктики, упомянутое во многих других презентациях, Шадрин отметил, что в настоящее время основная доля российских планов по развитию приходится на арктические регионы. По его оценкам, около 80% водных ресурсов, 90% лесов, 100% месторождений алмазов и более 90% месторождений нефти, газа, угля и других полезных ископаемых в Российской Федерации расположены на территориях коренных народов. Шадрин отметил, что проблема промышленного развития коренных народов России имеет три аспекта: утрата традиционных земель из-за деятельности по развитию, деградация этих земель в результате эксплуатации и сокращение доступности земель для традиционной деятельности. По этим причинам необходима разработка правовых документов, защищающих права коренных народов, и в частности тех, которые устанавливают и защищают права на землю в качестве основы для сохранения наших народов. Шадрин выделили некоторые правовые инструменты, доступные в настоящее время коренным народам Севера, в том числе статус Территорий традиционного природопользования (ТТП), практику этнологической экспертизы, аналогичную оценке воздействия, и соглашения о социальном и экономическом сотрудничестве между застройщиками и общинами коренных народов. Шадрин отметил, что наряду с повышенным интересом к промышленному развитию растут угрозы, связанные с изменением климата. Для коренных народов, живущих так близко к природе, изменения нормальных погодных условий и непредсказуемость природы представляют серьезную угрозу. Кроме того, эрозия береговой линии, таяние вечной мерзлоты и сокращение сезона ледяных дорог, лесные пожары и наводнения – все это вызывает серьезную озабоченность. Он охарактеризовал вышеперечисленные изменения как опасные для жизни коренных общин Севера и озвучил необходимость разработки федеральных программ по оказанию помощи этим общинам в адаптации к изменению климата. В дополнение к климатическим угрозам он привел несколько недавних экологических катастроф, вызванных деятельностью человека, в частности инцидент на реке Вилюй (приток реки Лены) в Республике Саха, а также прошлогодний разлив дизельного топлива произошедший в результате аварии на объекте, принадлежащем компании «Норильский никель». Он отметил необходимость того, чтобы компании несли большую ответственность за негативное воздействие на окружающую среду. Он отметил, что некоторые проблемы, которые еще предстоит решить, связаны с тем, что ТТП не всегда адекватно обеспечивают коренным племенам их права на приоритетное использование этих земель; также это проблемы с обеспечением традиционных прав на рыболовство и статусом ТТП, не предоставляющим местным общинам достаточных полномочий для защиты. Он отметил некоторые недавние позитивные шаги в области прав коренных народов, включая процедуры, установленные для возмещения ущерба коренным народам в результате промышленного освоения их традиционных земель, а также "Стандарт ответственности резидентов (инвесторов) Арктической зоны" и федеральную программу поддержки традиционной деятельности коренных народов.

С презентациями выступили следующие представители Чукотского автономного округа:

**Алексей Яковлев**, руководитель Департамента природных ресурсов и экологии Правительства Чукотского автономного округа, приветствовал участников совещания от имени правительства Чукотского АО и отметил, что развитие Арктики взаимосвязано с научными исследованиями состояния окружающей среды. С 2016 года правительство Чукотского АО проводит ежегодную международную научно-практическую конференцию "Вселенная белого медведя" на территории Чукотки, чтобы привлечь внимание к традиционным экологическим подходам и знаниям коренных народов Чукотки и Аляски. Научные исследования и обеспечение международного сотрудничества между странами имеют важное значение для использования и сохранения белых медведей. В 2016 году в рамках проекта впервые в России были использованы технологии для визуального подсчета количества белых медведей Западной Чукотки и морей Восточной Сибири с помощью аэрофотосъемки. Яковлев сообщил, что у нас впервые есть данные о популяциях белых медведей, а также об их источниках пищи в их среде обитания. После проверки эти статистические данные, применяются для определения квот на традиционные промыслы белых медведей и тюленей для коренных народов Чукотки. Следующий авиаучет численности популяции белого медведя запланирован на 2022-23 годы и может потребовать координации методики с американскими экспертами для проведения комплексной оценки популяций белого медведя на Чукотке и Аляске, как было сделано в отношении моржей в 2005-2006 годах и на тюленей в 2012-2016 годах. Кроме того, в период 2001-2016 гг. на Чукотке был осуществлен ряд важных и эффективных проектов по спутниковому мечению и генетическому мониторингу морских млекопитающих, включая гренландских и серых китов, белух, а также тихоокеанских моржей и тюленей. Они были выполнены в рамках российско-американского межправительственного Соглашения об охране окружающей среды и мониторинге, а результаты были опубликованы в различных научных журналах и служат основой для определения квот на традиционные промыслы коренных общин. Яковлев подробно рассказал о сложном анализе ряда факторов здоровья морских млекопитающих, проведенном в соответствии с требованиями Российской Федерации и Международной комиссии

по китобойному промыслу. Речь идет об анализах крови, определении уровня репродуктивных гормонов, показателей стресса и других, в том числе о ежегодной оценке токсичности тяжелых металлов. В настоящее время планируется провести анализ ДНК и РНК для более глубокого понимания состояния здоровья и рисков для популяций морских млекопитающих. В заключение Яковлев отметил, что экологическое образование всех поколений является важной частью его работы, которая включает кампании по информированию общественности, лекции в университетах, колледжах и школах.

**Ольга Расторгуева**, директор Чукотского окружного Дома народного творчества, выступила с презентацией, посвященной 80-летию воздушной трассы «Аляска-Сибирь», которая начала действовать 7 октября 1942 года, когда были осуществлены первые рейсы из Фэрбенкса через Берингов пролив. С этого дня по трассе начали осуществлять доставку американских самолетов советским военным. Доставка первых самолетов в Красноярск заняла примерно месяц, после чего они были отправлены на Сталинградский фронт. После прибытия американских самолетов фашисты потеряли преимущество в воздухе над Сталинградом. Согласно различным документам, по трассе Алсиба было доставлено около 8 тысяч американских одномоторных и двухмоторных военных самолетов. Потребовалось строительство 16 военных аэропортов на территории СССР вдоль трассы, что было сделано всего за несколько месяцев. Огромная задача, на выполнение которой обычно уходят годы. Чукотка была первым советским регионом, в который прибывали самолеты после пересечения Берингова пролива. Поэтому было решено сделать празднование 80-летия авиатрассы главным культурным событием региона в 2022 году. Празднование будет включать в себя серию мероприятий, которые в совокупности послужат мощной антивоенной инициативой для просвещения молодежи, а участников тех событий станет возможностью торжественно отметить юбилей грандиозного исторического примера сотрудничества между странами и людьми. Расторгуева сообщила, что через месяц на Восточном экономическом форуме Чукотка представит интерактивную видеомодель, с помощью которой можно будет увидеть, как самолеты перемещаются и взаимодействуют с городами и поселками, а также авиабазами, расположенные вдоль виртуальной модели трассы Алсиб. С октября 2021 года планируется трансляция культурно-просветительской медиапрограммы «Алсиб: день за днем» в формате регулярной радиопередачи на региональной FM-станции «Пурга», которая является самым популярным средством массовой информации среди 50 тысяч жителей Чукотки, многие из которых проживают в отдаленных населенных пунктах огромной территории региона. Эпизоды «Алсиб: День за днем» также будут размещены на сайтах радиостанции, а также на форуме Чукотки. Планируется издание различных печатных материалов, посвященных авиатрассе, включая книги, брошюры, плакаты, почтовые марки и т.д. Все эти мероприятия будут приурочены к главному запланированному праздничному событию, включающему ряд мероприятий с участием представителей правительства Чукотского АО и Музейного центра «Наследие Чукотки». Будут представлены коллекции муниципальных музеев и архивов, создана версия выставки для роуд-шоу, а также мультимедийный ресурс для онлайн-доступа к выставке. Главное памятное мероприятие запланировано на 7 сентября 2022 года с предложением учредить региональный «День Алсиб». Расторгуева завершила свое выступление приглашением всех заинтересованных сторон присоединиться к этой инициативе по проведению исторически памятного мероприятия.

Дерек Норберг представил Экспертную группу № 4: **Малые самолеты, большие мечты**, посвященную вопросам развития авиации общего назначения – жизненно важного и часто единственного надежного средства транспортировки в отдаленные районы обширных, но малонаселенных регионов Северо-Востока России и Аляски. Эксперты обсудили некоторые вопросы авиации общего назначения внутри наших стран и между ними.

Эксперты:

**Иван Лукин**, председатель Ассоциации малой авиации Республики Саха (Якутия), не смог присутствовать и передал презентацию, которая была представлена от его имени Марком Дадли. Лукин назвал встречу РАТОП одной из наиболее значимых российско-американских встреч года и важным событием для укрепления взаимовыгодных связей между летчиками Аляски и Республики Саха. Он сравнил авиацию с кровеносной системой страны или региона, состоящей из крупных, средних и мелких кровеносных сосудов, соответствующих, на языке авиации, дальнемагистральным, региональным и небольшим авиакомпаниям. Недостаток легкой авиации подобен закупорке капилляров, которая, если ее не устранить, угрожает здоровью всего организма. В течение 30 лет малая авиация в Якутии страдала от отсутствия необходимого внимания со стороны властей, что привело к закрытию десятков взлетно-посадочных полос, потере сотен самолетов, разрушению инфраструктуры для обслуживания и производства малой авиации в Якутии, а бесценный опыт советской легкой авиации практически утерян. Лукин с сожалением заявил, что малая авиация как отрасль авиаперевозок в Якутии фактически отсутствует и ее придется восстанавливать с нуля. Он назвал целью своей ассоциации способствовать развитию малой авиации в Якутии и охарактеризовал аляскинский опыт авиации общего назначения как важнейший ресурсный инструмент. Республика Саха (Якутия) – крупнейший регион России, занимающий более 20% территории страны, с 629 населенными пунктами с населением от 100 до 11 000 человек на территории, вдвое превышающей территорию Аляски. Региональные авиационные нужды населения Якутии, составляющего 955 000 человек (в 1,3 раза больше, чем на Аляске), в настоящее время обеспечиваются лишь десятью старыми самолетами Ан-2, эксплуатируемыми 3 предприятиями – 2 государственными и 1 частным – что совершенно не соответствует спросу. До недавнего времени федеральные авиационные правила запрещали использование частных самолетов и вертолетов для регулярных

пассажирских рейсов, перевозки грузов или почты. В соответствии с недавними правилами гражданской авиации было практически невозможно создать компанию малой авиации, поскольку правила для небольших авиакомпаний были такими же, как и для крупных перевозчиков. После неоднократных и настойчивых обращений к федеральному правительству и органам власти, в том числе со стороны Ассоциации малой авиации под председательством Лукина, 19 ноября 2020 года Министром транспорта был подписан приказ № 494, разрешающий самолетам и вертолетам малой авиации выполнять 44 вида авиационных работ, включая перевозку персонала и грузов клиентов, а с 1 марта 2022 года легким самолетам будет разрешено осуществлять коммерческие перевозки пассажиров, почты и грузов. Еще одним серьезным препятствием для малой авиации в Якутии является отсутствие в России производства легких самолетов. Лукин рассказал, что они рассматривается возможность импорта самолетов и вертолетов из других стран, в том числе воздушные суда производства компании «Цессна», летные, технические и эксплуатационные характеристики которых подходят для Якутии. Еще одним препятствием является финансовое, и в первую очередь обусловлено российской налоговой системой в области гражданской авиации, что увеличивает эксплуатационные расходы малых самолетов. Лукин сообщил, что его ассоциация участвовала в разработке рекомендаций Комитету Совета Федерации по экономической политике по улучшению финансово-экономических условий для малой авиации, которые были приняты 18 мая 2021 года.

Лукин подчеркнул, что Якутии необходим обмен опытом с коллегами из штата Аляска в отношении эксплуатации легких самолетов в районах с аналогичными якутским природно-климатическими условиями, и обозначил следующие области:

1. Разработка системы для переправки самолетов из США по воздушному маршруту Аласиб;
2. Разработка цепочки поставок самолетов США, а также запасных частей топлива, масла и оборудования для их технического обслуживания;
3. Возможность проведения капитального ремонта самолетов в центрах технического обслуживания на Аляске;
4. Доступ к обучению и стажировкам летного и технического персонала в учебных заведениях шт. Аляска;
5. Частотность рейсов из Анкориджа в Якутск для эффективной доставки запчастей, материалов и оборудования.

Далее он отметил необходимость получения информации о системах и принципах государственного регулирования малой авиации на Аляске, о финансировании инфраструктуры и субсидировании авиакомпаний малой авиации, в частности:

1. Государственное регулирование и финансирование аэропортов и взлетно-посадочных полос из местного и федерального бюджетов;
2. Система и характер аэропортовых сборов, тарифов и наземного обслуживания в аэропортах и на взлетно-посадочных полосах;
3. Система налогообложения авиакомпаний и аэропортов, включая налоговые ставки и получаемые доходы;
4. Предоставление навигационного и метеорологического обслуживания, а также поставка топлива для легких самолетов;
5. Государственные субсидии для перевозок пассажиров, грузов и почты в рамках программы Департамента транспорта США "Жизненно важные воздушные перевозки", обеспечивающей жителям небольших отдаленных населенных пунктов доступ к национальной сети авиакомпаний;
6. Система начальной подготовки и повышения квалификации летного и технического персонала;
7. Возможность получения практического опыта путем стажировки летных экипажей и технического персонала Якутии у небольших авиаперевозчиков на Аляске.
8. Опыт создания ассоциаций малой авиации на Аляске, таких как Ассоциация летчиков Аляски.
9. Системы продажи поддержанных и новых самолетов, запчастей, топлива, масел и другого оборудования для малой авиации.

В заключение Лукин отметил, что в условиях текущего сложного периода в отношениях между США и Россией РАТОП является одним из немногих оставшихся средств для конструктивного торгово-экономического диалога, в частности, между Республикой Саха и Штатом Аляска. Он пожелал участникам совещания успехов в их работе.

**Джон Дален**, координатор по делам США-Россия, Ассоциация летчиков Аляски, поблагодарил организаторов за возможность выступить на встрече и особенно поблагодарил синхронных переводчиков, обеспечивавших устный перевод встречи. Он представил подробный сравнительный отчет Республики Саха (Якутия) и штата Аляска, отметив большую территорию и население Якутии, плотность которой при этом на 33% ниже. Он отметил, что развитие авиации общего назначения может открыть новые возможности для отдаленных регионов. В частности, их жители смогут делиться своим богатым культурным наследием с миром и внести вклад в местную экономику. Он сообщил, что на Аляске сегодня насчитывается около 9500 зарегистрированных самолетов и 8000 лицензированных пилотов. Ассоциация летчиков Аляски рада, что может своими силами помогать развитию авиации общего назначения между Аляской и российским Дальним Востоком. Ассоциация была создана в 1951 году ровно за 8 лет до того, как Аляска получила статус штата. Одним из проектов является планирование ежегодных групповых полетов по ПВП из Нома в российский поселок Проведения, известных как рейсы АК2RU. Дален объяснил, что эти полеты предоставляют пилотам возможность выступать в качестве посланцев доброй воли. Летчики участвуют в групповом полете, что обеспечивает дополнительную безопасность: полеты демонстрируют, что маршрут подходит для воздушных судов общего назначения, а также поддерживают и расширяют связи общей авиации с нашими соседями на Дальнем Востоке России. Дален подчеркнул, что интерес летчиков Аляски к

участию в полете АК2RU растет, несмотря на отмену рейсов из-за COVID-19 в 2020 и 2021 годах. В настоящее время 117 пилотов и членов экипажа зарегистрировались в ожидании следующего рейса АК2RU. Дален рассказал об увеличении количества рейсов общего назначения на Аляске и выразил оптимизм в отношении увеличения числа таких рейсов между США и российским Дальним Востоком в будущем. По оценкам Далена, сейчас подходящее время для развития услуг и инфраструктуры авиации общего назначения в Якутии и Чукотском автономном округе. Это поможет увеличить объемы авиационного туризма общего назначения в регионе. Затем Дален представил список рекомендаций, которые могли бы помочь в разработке безопасной и развивающейся системы авиации общего назначения на Дальнем Востоке России и в Якутии, который включал:

**Группа А:** Визы, разрешения и другие предложения по регулированию:

1. Новое Письмо-соглашение между США и Россией с прописанными процедурами для полета по ПВП по маршруту KR824.
2. Новая специальная виза и разрешение на пересечение границы Чукотки для одноразовых коротких (8-10 дней) визитов.
3. Сокращение времени обработки и получения ответа по туристическим визам и разрешениям на въезд с нынешних 75 дней (в настоящее время получение российской туристической визы занимает до 14 дней после чего следуют 60 дней ожидания разрешения на въезд).
4. Разрешение американским пилотам, обладающим медицинским статусом Basic Med, одобренным Федеральным управлением гражданской авиации (FAA), осуществлять полеты в воздушном пространстве России.
5. Создание онлайн-сайта, содержащего актуальные российские федеральные и местные требования к поездкам в условиях COVID.
6. Открытие границ США для предоставления российским пилотам авиации общего назначения аналогичные возможности посещать нас. Дален отметил, что все это может занять очень много времени, но подчеркнул, что эта цель крайне важна для Ассоциации.

**Группа В:** Безопасность полетов и услуги:

1. Установка автоматизированных систем наблюдения и отчетности о погоде, которые будут регулярно и с короткими временными интервалами транслировать текущие условия на круглосуточной основе, аналогичные системам AWOS и ASOS, чтобы автоматически предоставлять пилотам текущие данные о погоде.
2. Установка веб-камер, транслирующих изображения погоды в реальном времени, особенно из отдаленных аэропортов и отдаленных районов, которые используются самолетами авиации общего назначения.
3. Внедрение программы, подобной Усовершенствованной специальной службе отчетности Аляски (eSRS), посредством которой план полета связывается с бортовым спутниковым трекером (inReach, Spot, Spider Tracks и т. д.), чтобы более оперативно отслеживать аварийные сигналы, быстрее начинать поисково-спасательные работы и быстрее находить людей, нуждающихся в неотложной помощи.

**Группа С:** Авиационный туризм общего назначения и экономическое стимулирование:

1. Планирование возможных новых направлений групповых полетов по ПВП АК2RU, например, Анадырь (УНМА), отдаленные районы Национального парка Берингия, Эгвекинот (УНМЕ), возможно, Магадан (УНММ) и другие.
2. Продолжение развития программы «Молодежная авиационная инициатива Ассоциации летчиков Аляски» на Дальнем Востоке России с привлечением местных российских пилотов авиации общего назначения.
3. Проведение качественных исследований экономического результата для количественной оценки вклада туризма авиации общего назначения в экономическое развитие для формирования основы дальнейшего развития авиации общего назначения.

На этом завершились презентации 26-го ежегодного заседания РАТОП. Стороны, желающие получить копии отдельных презентаций, могут направить запрос по электронной почте в Исполнительный секретариат РАТОП.

### **Модерируемая Рабочая Сессия:**

В ходе сессий 28 и 29 июля в 16:00 по тихоокеанскому времени (29 и 30 июля по российскому времени) участники РАТОП приняли участие в двух рабочих сессиях, на которых были определены проблемы и предложены рекомендации, направленные на улучшение сотрудничества между Востоком России и Западным побережьем США. Модераторы **Татьяна Конко** и **Марк Дадли** вели обсуждения по таким темам, как энергетика, энергоэффективность, охрана окружающей среды, сотрудничество в Арктике, расширение образовательных программ и обменов, туризм и авиация, а также общие отношения двустороннего сотрудничества между Дальним Востоком России и Западным побережьем США.

В ходе сессии Дерек Норберг провел брифинг по результатам действия рабочей группы при РАТОП, созданной на 24-м ежегодном совещании Российско-Американского тихоокеанского партнерства (РАТОП) в Хабаровске (Россия) в 2019 году по изучению основ для создания двустороннего Совета Берингова/Тихоокеанско-Арктического региона (СБТР). Сопредседатели-добровольцы рабочей группы Пол Фухс, почетный президент Морской биржи Аляски, и профессор Борис Краснопольский, старший экономист Института экономических исследований Дальневосточного отделения Российской

Академии наук, в декабре 2019 года представили в РАТОП краткие отчеты о результатах.

Предполагаемая основа Совета Берингова/Тихоокеанско-Арктического региона (СБТР): В Атлантическом секторе функционируют многочисленные евроатлантические международные структуры, в то время как в Тихоокеанском секторе такие международные структуры вообще не создавались. Создание СБТР могло бы обеспечить постоянные рабочие контакты и обмен информацией между этими макрорегиональными Арктическими советами (Атлантическим и Тихоокеанским), а также с Арктическим советом и другими международными арктическими организациями.

В процессе оценки создания СБТР рассматривался вопрос определения юрисдикции и географии СБТР, а также территорий, которые могли бы принять участие в проекте. Три типа территорий были предложены:

1. Территории (субъекты Федерации, штаты), являющиеся непосредственным объектом деятельности СБТР, о которых только что шла речь. В России – Чукотка, Камчатка и Якутия, в США – Аляска;
2. "Дополнительные" области, которые можно назвать дополняющими и поддерживающими российско-американское партнерство в тихоокеанском секторе Арктики, т. е. юг Дальнего Востока России – Сахалинская область, Хабаровский и Приморский края, а также штаты Вашингтон и Орегон;
3. Страны-наблюдатели, такие как Канада, страны Северо-Восточной Азии (Китай, Япония, Южная Корея) и другие, имеющие интересы в зоне Берингова пролива и в использовании Северного морского пути.

Рабочая группа оценила интерес Чукотского автономного округа, Республики Саха (Якутия) и Камчатского края: все три ключевых региона в той или иной форме согласились продолжить работу над возможностью создания Совета Берингова/Тихоокеанско-Арктического региона (СБТР). Однако российская часть рабочей группы сообщила, что она не получила официального письменного подтверждения от ключевых регионов СБТР. Российская часть рабочей группы сообщила, что ее деятельность сводилась в основном к формированию общественного мнения в российских регионах, государственных ведомствах и общественных организациях, имеющих отношение к развитию Арктической зоны Российской Федерации (АЗРФ), что очень важно на начальном этапе реализации такого крупного проекта, затрагивающего национальные интересы двух крупнейших арктических стран в такой сложный период отношений этих стран. Усилия рабочей группы за короткий 6-месячный период достигли максимальных результатов. Специальная рабочая группа РАТОП по оценке СБТР завершила свою работу в декабре 2019 года; результаты этой работы были представлены в отчетах обоих сопредседателей. РАТОП выразил свою благодарность профессору Борису Краснопольскому, Полу Фухсу и Александру Вороненко за их напряженную работу.

Пол Фухс, сопредседатель рабочей группы с американской стороны, сделал следующее заявление:

“О создании Совета Берингова/Тихоокеанско-Арктического региона: Потребность в таком совете остается высокой, особенно сейчас, когда дипломатический дискурс между США и Россией находится на низком уровне. Эта официальная структура могла бы пережить даже период внешних проблем между странами. Наши усилия по продвижению и поддержке создания СБТР были прерваны COVID-19 и приостановлением визового обслуживания. Теперь, когда мы снова можем путешествовать, я планирую поездку в Россию с целью возобновить обсуждение создания Совета. В частности, я планирую посетить Москву, Якутск, Чукотку, Хабаровск, Петропавловск-Камчатский, Магадан, Владивосток и Южно-Сахалинск. Из письменных сообщений следует что, все эти города поддерживают продолжение обсуждения этой инициативы. Мы обсудили организацию форума по СБТР во Владивостоке в Дальневосточном федеральном университете, и я приложу все усилия для того, чтобы этот форум состоялся. Эта инициатива также поддерживается в штате Аляска, в том числе среди наших местных групп коренных жителей Аляски”.

#### **Заключительное пленарное заседание РАТОП:**

На заключительном пленарном заседании оба модератора, Конко и Дадли, представили сопредседателям совещания резюме результатов рабочей сессии в качестве основы для отчета о рабочей сессии. Отчет о рабочей сессии, подготовленный на этом 26-м ежегодном совещании, следует отдельным документом за этим совместным отчетом и доступен правительствам США и России для распространения среди соответствующих министерств, ведомств и агентств. Рекомендации отчета также являются основой для определения приоритетов программы РАТОП на текущий и следующие годы.

На момент закрытия 26-го ежегодного собрания место проведения 27-го ежегодного заседания РАТОП в 2022 году определено не было. Исполнительный секретариат РАТОП сообщил, что город и даты проведения 27-го заседания РАТОП будут объявлены до конца года.

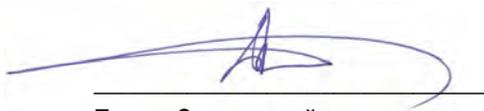


**Дерек Норберг**

Президент

Совет по отношениям «США-Россия»

Директор исполнительного секретариата РАТОП



**Борис Ступницкий**

Президент

Приморская торгово-промышленная палата

Директор секретариата РАТОП в Российской Федерации



Модераторы рабочей сессии РАТОП: **Татьяна Конко** со стороны России и **Марк Дадли** со стороны США

**Участники поднимали следующие темы во время сессий 28 и 29 июля:**

- I. Обсуждались интересы коренных жителей обеих стран, а также их вовлечение в процесс принятия решений по проектам развития, затрагивающим культурное наследие, экономические перспективы и благосостояние этих общин. Коренным народам, проживающим на удалении от цивилизации, необходима поддержка в получении доступа к возобновляемым источникам энергии, включая небольшие гидроэнергетические, ветровые, солнечные, геотермальные, а также технологиям экологически рационального использования древесины;
- II. Проблема изменения климата неоднократно поднималась на протяжении встречи и была признана реальной угрозой, требующей более широкого двустороннего и международного сотрудничества;
- III. Арктический регион предоставляет широкий спектр возможностей для взаимовыгодного сотрудничества. В ходе обсуждений участники отметили необходимость создания открытого и прозрачного диалога между военными обеих стран, чтобы избежать возможного недопонимания в отношении осуществляемых ими в Арктике действий или соответствующих планов;
- IV. В рамках заседания состоялся брифинг специальной Рабочей группы РАТОП по оценке создания Совета Берингова Тихоокеанско-Арктического региона, которая завершилась в декабре 2019 года;
- V. Отмечено, что низкий уровень двустороннего делового и инвестиционного сотрудничества является одним из факторов нестабильности в российско-американских отношениях. Более значительная экономическая взаимозависимость с одной стороны приносит пользу предпринимателям, с другой - снижает вероятность того, что правительство одной из стран предпримет действия, подрывающие экономические отношения. Значительное расширение возможностей двустороннего торгово-экономического сотрудничества – в обоюдных интересах. Было высказано предложение изучить возможность создания трансграничных особых экономических зон на Дальнем Востоке и в районах Берингова пролива;
- VI. Обсуждалась проблематика Северного морского пути (СМП), включая вопросы отслеживания судов, реагирования на чрезвычайные ситуации, поисково-спасательных работ и безопасности на море, обмена информацией, стандартов по вредным выбросам судов (их сокращению), а также проекты развития портов. Было предложено повторить рекомендацию о том, чтобы США, предприняли необходимые шаги для ратификации Конвенции ООН по морскому праву;
- VII. Прозвучало предложение изучить перспективы увеличения объемов перевозок между Россией и США, включая транзитные грузопотоки с вовлечением США и европейских и азиатских рынков, через различные международные транспортные коридоры, которые в настоящее время создаются в России. Рекомендовано подготовить предложение с изложением организационных моментов, целей, а также необходимых финансовых затрат для проведения соответствующего исследования;
- VIII. Обсуждался ряд представляющих потенциальный интерес проектов, которые способны расширить спектр взаимодействия между людьми, включая возобновление проведения фестиваля «Дни Берингии», мероприятие в ознаменование авиамаршрута Аляска-Сибирь, международную научно-практическую конференцию «Вселенная белого медведя», активизацию связей между городами-побратимами и другие двусторонние общественные инициативы, а также молодежные обмены и различные учебные программы. Предложено создать сводный календарь подобных мероприятий;
- IX. Упомянулась необходимость увеличения финансовой поддержки на федеральном уровне со стороны России, США и других Арктических стран в научные исследования Арктики, программы международного обмена между университетами, включая программу международного обмена «North2North» на уровне бакалавриата и магистратуры;
- X. Обсуждались вопросы малой авиации, состояние развития этого сектора в России, а также необходимость разработки безопасных транспортных коридоров для самолетов гражданской/малой авиации, в том числе предполагающей установку метеорологических камер и оборудования, оптимизацию систем выдачи

разрешений и виз, снабжения топливом, обмена информацией, расширенную службу специальной отчетности, проведение экономических исследований, интеграцию полетных графиков между Россией и Аляской;

- XI. В ходе обсуждения вопросов охраны окружающей среды стороны подчеркнули необходимость защиты дикой природы и сохранения среды обитания, важность совместных программ по ликвидации последствий разливов нефти, а также других мер по смягчению экологического воздействия;
- XII. Отмечено, что туристический потенциал Дальнего Востока России, значителен, но требует развития. Области, в которых необходимы улучшения - авиасообщение с российским Дальним Востоком и внутри него, упрощение визовых процедур, пересмотр разрешений на поездки в некоторые регионы, рассмотрение вопроса о расширении «безвизового режима» между определенными общинами и группами, а также, по возможности, увеличение их числа. Рассмотрение Правительством России вопроса о поддержке регионов Дальнего Востока могло бы способствовать более эффективному продвижению дальневосточного туризма в США;
- XIII. Участники обсудили визовые вопросы, проблематику рыболовства и рыбохозяйственных исследований, а также научных исследований в более широком плане.

**Предложены следующие рекомендации:**

1. Рекомендуем правительствам России и США разработать план действий по согласованию проводимой ими политики в арктическом регионе в различных областях, включая, но не ограничиваясь, морские перевозки, безопасность, сотрудничество в области реагирования на чрезвычайные ситуации, разработку и добычу природных ресурсов, проведение научных исследований, охрану окружающей среды, территориальные права. Согласование российско-американских подходов к развитию Арктики, которые соответствовали бы позициям многосторонних и международных организаций, включая Арктический совет и ООН, облегчило бы взаимовыгодное сотрудничество в регионе;
2. Признавая экзистенциальную угрозу глобального потепления для жизни на нашей планете и то, что развитие в Арктике продолжается, мы рекомендуем правительствам России и США и остальным странам предоставлять лучшие технологии, необходимые для обеспечения максимальной безопасности их применения с наименьшим воздействием на окружающую среду в рамках проектов развития в любой точке Арктики. В тех случаях, когда санкции препятствуют экспорту таких технологий в интересах арктических проектов, мы настоятельно призываем их пересмотреть, поскольку они противоречат более значимой цели обеспечения Арктики лучшими технологиями для ограничения выбросов, способствующих глобальному потеплению. Мы просим Комиссию США по исследованиям Арктики и Спецпредставителя Президента США по вопросам климата оказать содействие в продвижении данной рекомендации в Правительстве США;
3. Мы настоятельно призываем регионы Дальнего Востока России и западные штаты США заключать добровольные двусторонние или коллективные многосторонние субнациональные договоренности в целях борьбы с последствиями глобального потепления. РАТОП предлагает свою помощь в продвижении этих усилий любому региону или штату;
4. Рекомендуем МИД России и Госдепартаменту США как можно скорее восстановить полное консульское визовое обслуживание в своих посольствах и консульствах и рассмотреть вопрос об оптимизации процедур подачи и обработки заявлений в соответствии с необходимыми требованиями безопасности;
5. Мы призываем МИД России и Госдепартамент США рассмотреть вопрос о возвращении дипломатических активов в обеих странах, возобновить деятельность Генконсульства России на западном побережье США и по принципу взаимности разрешить открыть еще одно Генконсульство США в России;
6. Рекомендуем Посольству США в России как можно скорее открыть Генеральное консульство США во Владивостоке, и с этой целью рассмотреть возможность назначения временного исполняющего обязанности Генерального консула;



**Рабочая сессия 26-го ежегодного заседания  
Российско-американского тихоокеанского партнерства**

29 июля, 2021г

7. Рекомендуем продлить безвизовый режим в регионе Берингова пролива в целях сохранения общего наследия и дальнейшего развития отношений между группами коренного населения Берингии, проживающими на территории Чукотки и Аляски;
8. В соответствии с рекомендацией Международной морской организации о переходе от тяжелого мазута к сжиженному природному газу в Арктике предлагаем правительствам России и США поручить использовать танкеры, работающие на экологически чистой энергии, для перевозок через океан углеводородного топлива и запретить использовать танкеры на тяжелом мазуте в Арктике, Беринговом проливе и как можно шире в северной части Тихого океана;
9. В целях развития сферы малой авиации в России и возможностей международного авиасообщения, рекомендуем региональным правительствам Чукотского АО, Камчатского края, Магаданской области и Республики Саха (Якутия) совместно с Росавиацией и Минтрансом России разработать оптимальные маршруты для полетов малой авиации на северо-востоке России, а также рассмотреть возможность улучшения аэропортов и технического обеспечения, включая погодные прогнозы, веб-камеры, управление воздушным движением, снабжение топливом и поисково-спасательные системы;
10. Рекомендуем региональным министерствам транспорта (Магадан, Сахалин, Чукотка, Камчатка) проработать с местными авиаперевозчиками синхронизацию рейсов, прибывающих на Камчатку в целях расширения возможностей пересадки, в том числе без ночевки, на международные рейсы, включая вылетающие в Анкоридж;
11. Признавая негативное воздействие санкций на граждан обеих стран, рекомендуем России и США прибегать к санкционным или контрсанкционным мерам только по исчерпанию всех других средств разрешения споров. Кроме того, каждому правительству следовало бы периодически пересматривать существующие ограничительные меры с целью их облегчения или отмены, если их непреднамеренные негативные последствия перевешивают их практическую полезность;
12. Рекомендуем США предпринять необходимые шаги по ратификации Конвенции ООН по морскому праву;
13. Рекомендуем правительствам России и США поддерживать и финансировать взаимовыгодные совместные научные исследовательские проекты между нашими странами по широкому спектру дисциплин.

Татьяна Конко

Марк Дадли

## СПИСОК УЧАСТНИКОВ 26-го ЗАСЕДАНИЯ РАТОП:

№	Фамилия	Имя	Должность	Компания/Организация	Город	Регион/Штат	Представляет
1	Авилова	Мария	превый заместитель Председателя Правительства Хабаровского края	Правительство Хабаровского края	Хабаровск	Хабаровский край	РФ
2	Альхеев	Иван	заместитель Председателя Правительства Республики Бурятия	Правительство Республики Бурятия	Улан-Уде	Республика Бурятия	РФ
3	Антонов	Анатолий	посол Российской Федерации в США	Посольство Российской Федерации в США	Вашингтон	Округ Колумбия	РФ
4	Арай	Хирофуми	Директор и старший научный сотрудник Отдела исследований	Институт экономических исследований стран Северо-Восточной Азии (ERINA)	Ниигата	Префектура Ниигата	Япония
5	Армбрустер	Томас	посол США (в отставке)	генеральный консул США во Владивостоке (2007-2010)	Нью Йорк	Нью Йорк	США
6	Батеруэк	Джозеф	Ветеринар	группа АЕМ	Фрезно-Фриант	Калифорния	США
7	Бир	Шелли	президент	Эксон Нефтегаз Лимитед	Южно-Сахалинск	Сахалинская область	США
8	Борисов	Ким	заместитель Председателя Правительства Республики Саха (Якутия), постоянный представитель Республики Саха (Якутия) по Дальневосточному федеральному округу	Правительство Республики Саха (Якутия)	представительство во Владивостоке	Республика Саха (Якутия)	РФ
9	Булутов	Олег	эксперт Агентства стратегических инициатив в Республике Бурятия	Правительство Республики Бурятия	Улан-Уде	Республика Бурятия	РФ
10	Бутуханов	Алексей	заместитель министра экономического развития Сахалинской области	Правительство Сахалинской области	Южно-Сахалинск	Сахалинская область	РФ
11	Быстров	Дмитрий	Руководитель направления Департамент внешних связей	Торгово-промышленная палата Российской Федерации	Москва	Московская область	РФ
12	Варнаков	Станислав	директор, Департамент отраслевой экспертизы	АО Корпорация Развития Дальнего Востока и Арктики	Владивосток	Приморский край	РФ
13	Василевская	Виктория	директор департамента внешнеэкономических, межрегиональных связей и международного сотрудничества Министерства экономического развития	Правительство Сахалинской области	Южно-Сахалинск	Сахалинская область	РФ
14	Васильев	Владимир	исполнительный директор	Северный форум	Якутск	Республика Саха (Якутия)	РФ
15	Вулф	Грег	президент	Всемирный торговый центр Аляска	Анкоридж	Аляска	США
16	Громова	Дайана	главный специалист по международным и межрегиональным отношениям	Постоянное представительство Республики Саха (Якутия) по Дальневосточному федеральному округу	представительство во Владивостоке	Республика Саха (Якутия)	РФ
17	Дадли	Марк	региональный директор по Северной Америке	InterPacific Aviation & Marketing / AirRussia.Us	Сиэтл	Вашингтон	США
18	Дален	Джон	координатор по делам США-Россия	Ассоциация летчиков Аляски	Анкоридж	Аляска	США
19	Д'Алессандро	Руди	специалист по международному сотрудничеству - Азия/Тихоокеанский регион/Арктика/Россия	Служба национальных парков США – Управление по международным делам	Вашингтон	Округ Колумбия	США
20	Данс	Томас	комиссионер	Комиссия по арктическим исследованиям Соединенных Штатов	Хьюстон	Техас	США
21	ДеХарт	Джаймс	Координатор США по Арктическому региону	Государственный департамент США	Вашингтон	Округ Колумбия	США
22	Жадан	Владимир	генеральный директор	ООО «ИСМ»	Санкт-Петербург	Ленинградская область	РФ
23	Зайцев	Антон	заместитель Председателя Правительства	Правительство Сахалинской области	Южно-Сахалинск	Сахалинская область	РФ
24	Захаров	Андрей	заместитель директора Департамента социального развития Дальнего Востока и Арктики	Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики	Москва	Московская область	РФ
25	Зимин	Александр	Советник и руководитель отдела по экономическим вопросам	Посольство Российской Федерации в США	Вашингтон	Округ Колумбия	РФ
26	Иванова	Татьяна	начальник управления международных связей	Администрация города Хабаровска	Хабаровск	Хабаровский край	РФ
27	Идек	Давид	управляющий	Кор Глобал Адвайзера	Сан-Диего	Калифорния	США
28	Кантаков	Геннадий	генеральный директор	ООО НПО "Дальневосточный экологический центр"	Южно-Сахалинск	Сахалинская область	РФ
29	Каюпова	Алия	вице-президент по связям с общественностью и государственными структурами	Эксон Нефтегаз Лимитед	Южно-Сахалинск	Сахалинская область	США
30	Колц	Джанетт	суперинтендант	Служба национальных парков	Ном	Аляска	США
31	Конко	Татьяна	генеральный директор	ООО Транспортно-экспедиторская фирма "Владивостоквнештранс"	Владивосток	Приморский край	РФ
32	Коростелев	Дмитрий	советник Губернатора	Правительство Камчатского края	Петропавловск-Камчатский	Камчатский край	РФ
33	Костенко	Олег	врио Министра инвестиций, промышленности и предпринимательства Камчатского края	Министерство инвестиций, промышленности и предпринимательства Камчатского края	Петропавловск-Камчатский	Камчатский край	РФ
34	Кюффи	Эва	заместитель пресс-секретаря	Посольство США в Российской Федерации	Москва	Московская область	США
35	Кучук	Валерий	начальник управления международного протокола	Администрация города Хабаровска	Хабаровск	Хабаровский край	РФ
36	Лебейл	Хиллари	старший советник	Государственный департамент США	Вашингтон	Округ Колумбия	США
37	Леденев	Андрей	Начальник отдела экономического сотрудничества с США и Канадой Департамента Северной Америки	Министерство иностранных дел Российской Федерации	Москва	Московская область	РФ
38	Ли	Пэрри	директор	Клуб художественной гимнастики Роуз Сити	Портленд	Орегон	США
39	Лукин	Иван	председатель	Ассоциация малой авиации Республики Саха (Якутия)	Якутск	Республика Саха (Якутия)	РФ
40	Майер	Кэвин	лейтенант Губернатора	Правительство штата Аляски	Анкоридж	Аляска	США
41	Майнер	Станли	бывший президент, межстранового комитета "Россия-Соединенные Штаты Америки"	Ротари интернашнл	Сиэтл	Вашингтон	США
42	Мартынов	Георгий	президент	Ассоциация рыбохозяйственных предприятий Приморья	Владивосток	Приморский край	РФ
43	Маунтфорд	Гуалтни	консультант по техническим коммуникациям	Маунтфорд Группа Инк.	Конкорд	Калифорния	США
44	Маунтфорд	Карл	консультант	Маунтфорд Группа Инк.	Конкорд	Калифорния	США
45	Морозова	Юлия	Врио Заместителя Председателя Правительства Камчатского края, Министр экономического развития и торговли Камчатского края	Правительство Камчатского края	Петропавловск-Камчатский	Камчатский край	РФ
46	Найденкина	Светлана	консультант отдела поддержки экспорта управления внешнеэкономических связей и поддержки экспорта Министерства экономического развития Хабаровского края	Правительство Хабаровского края	Хабаровск	Хабаровский край	РФ
47	Найлс	Маргарет	партнер	K&L Gates (К анд Л Гейтс)	Сиэтл	Вашингтон	США
48	Никитин	Владимир	Представительство МИД России в г.Владивостоке	Министерство иностранных дел Российской Федерации	Владивосток	Приморский край	РФ
49	Николайдис	Коста	старший советник	Государственный департамент США	Вашингтон	Округ Колумбия	США
50	Никонов	Георгий	руководитель проекта «Пути великих свершений»	при Правительстве Республики Саха (Якутия)	Владивосток	Республика Саха (Якутия)	РФ
51	Норберг	Дерек	Президент Совета и исполнительный директор РАТОП	Совет по отношениям «США-Россия»	Сиэтл	Вашингтон	США

**СПИСОК УЧАСТНИКОВ (продолжение):**

№	Фамилия	Имя	Должность	Компания/Организация	Город	Регион/Штат	Представляет
52	Палато	Николас	Аспирант, научный сотрудник Центра исследований арктической политики	Центр исследований арктической политики	Фэрбенкс	Аляска	США
53	Першуткин	Александр	советник по связям с общественностью и государственными структурами	Экоон Нефтегаз Лимитед	Южно-Сахалинск	Сахалинская область	США
54	Плихин	Петр	заместитель директора Департамента Северной Америки	Министерство иностранных дел Российской Федерации	Москва	Московская область	РФ
55	Погодаев	Михаил	заместитель Министра по развитию Арктики и делам коренных народов	Правительство Республики Саха (Якутия)	Якутск	Республика Саха (Якутия)	РФ
56	Пономарёва	Анастасия	генеральный директор	Компания "Family Travel Chukotka"	Анадырь	Чукотский Автономный округ	РФ
57	Присекина	Наталья	профессор/ партнер	Юридическая школа Дальневосточного федерального университета/ Пепелев Групп	Владивосток	Приморский край	РФ
58	Расторгуева	Ольга	директор	Чукотский окружной Дом народного творчества	Анадырь	Чукотский Автономный округ	РФ
59	Ребхолз	Кейт	ио Советника министра по вопросам экономики, окружающей среды, науки, технологий и здравоохранения	Посольство США в Российской Федерации	Москва	Московская область	США
60	Рожански	Мэтью	директор Института Кеннана	Центр Вудро Вильсона	Вашингтон	Округ Колумбия	США
61	Рой	Олег	начальник отдела инфраструктуры Северного пути и международных транспортных коридоров Департамента развития инфраструктуры ДВ и А советник по вопросам политики в сельских районах, Офис губернатора	Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока	Владивосток	Приморский край	РФ
62	Рок	Рекс-младший	председатель совета директоров	ГрК Агротек	Анкоридж	Аляска	США
63	Рубахин	Владимир	председатель совета директоров	ГрК Агротек	Петропавловск-Камчатский	Камчатский край	РФ
64	Русецкий	Евгений	Вице-председатель	Владивостокской общественной организации городов-побратимов Владивостока	Владивосток	Приморский край	РФ
65	Рябков	Сергей	заместитель Министра иностранных дел	Министерство иностранных дел Российской Федерации	Москва	Московская область	РФ
66	Рябухина	Ирина	помощник Губернатора Чукотского АО	Правительство Чукотского автономного округа	Анадырь	Чукотский Автономный округ	РФ
67	Сажин	Дмитрий	ведущий эксперт	АНО "Дирекция международных транспортных коридоров" ("ДМТК")	Москва	Московская область	РФ
68	Салливан	Джон	посол США в Российской Федерации	Государственный департамент США	Москва	Московская область	США
69	Сафаралиева	Джамия	сотрудник программы, Института Кеннана	Центр Вудро Вильсона	Вашингтон	Округ Колумбия	США
70	Северсон	Маршал	Пилот авиации общего назначения США	Федеральная авиационная администрация, специалист по надзору за воздушным движением (в отставке); Командир 6 рейсов между Аляской и Россией	Анкоридж	Аляска	США
71	Слугина	Наталья	начальник Управления по делам международного сотрудничества и Арктики Аппарата Губернатора	Правительство Чукотского автономного округа	Анадырь	Чукотский Автономный округ	РФ
72	Смирнов	Ольга	советника Министра	Министерство по развитию Дальнего Востока и Арктики	Москва	Московская область	РФ
73	Старичков	Алексей	руководитель агентства международного сотрудничества	Правительство Приморского края	Владивосток	Приморский край	РФ
74	Ступницкий	Борис	президент	Союз «Приморская торгово-промышленная палата»	Владивосток	Приморский край	РФ
75	Сэзсниак	Джим	директор аэропорта	Международный аэропорт Анкориджа им. Теда Стивенса	Анкоридж	Аляска	США
76	Тэлбот	Стоу	президент	Группа Тэлбот/ Холодильное хранилище Беллингхам	Беллингхам	Вашингтон	США
77	Уаллак	Тэнди	президент	Сиркхемпелар Экспедишнс (Circumpolar Expeditions)	Анкоридж	Аляска	США
78	Фишман	Давид	Член Межстранового комитета "Россия-Соединенные Штаты Америки"	Ротари интернашнл	Александрия	Вирджиния	США
79	Фуз	Пол	почетный президент	Марин Эксчэйндж Аляска	Анкоридж	Аляска	США
80	Хада	Даш	президент	InterAviation Japan/InterPacific Aviation & Marketing	Нарита	Чиба	Япония
81	Хамилтон	Сил	помощник отдела и Руководитель коммерческих дел	Государственный департамент США	Вашингтон	Округ Колумбия	США
82	Хейган	Марк	сотрудник Отдела по России	Государственный департамент США	Вашингтон	Округ Колумбия	США
83	Хмара	Андрей	консультант, управление международных связей	Администрация города Хабаровска	Хабаровск	Хабаровский край	РФ
84	Холмогорова	Варвара	аспирант	Российский государственный гидрометеорологический университет	Якутск	Республика Саха (Якутия)	РФ
85	Хосс	Скайлер	Директор по международным отношениям и протоколу в офисе губернатора Джея Инсли Секретарь Клуба стратегических инициатив в Республике Бурятия	Администрация губернатора штата Вашингтон	Олимпия	Вашингтон	США
86	Цыреторов	Баясхалан	президент	Правительство Республики Бурятия	Улан-Уде	Республика Бурятия	РФ
87	Чапин	Малисса	президент	Центр "Аляска-Россия"	Фэрбенкс	Аляска	США
88	Шадрин	Вячеслав	вице-президент	Ассоциация коренных малочисленных народов Севера Республики Саха (Якутия)	Якутск	Республика Саха (Якутия)	РФ
89	Шостак	Скот Александр	президент	Russian Real Estate Business, Inc./ Рашн рил эстейт бизнес Инк.	Бруклин	Нью Йорк	США
90	Щегельский	Сергей	директор	АНО "Агентство привлечения инвестиций и развития инноваций Хабаровского края"	Хабаровск	Хабаровский край	РФ
91	Щербаков	Вячеслав	заместитель Директора Департамента внешнеэкономических связей и поддержки экспорта, руководитель отдела поддержки экспорта Министерства экономического развития Хабаровского края	Правительство Хабаровского края	Хабаровск	Хабаровский край	РФ
92	Щербина	Вера	первый вице-губернатора Приморского края – председателя Правительства Приморского края	Правительство Приморского края	Владивосток	Приморский край	РФ
93	Щуберт	Гейл	президент CEO	Корпорация коренных жителей Аляски в Беринговом проливе	Анкоридж	Аляска	США
94	Яковлев	Алексей	начальник Департамента природных ресурсов и экологии Чукотского автономного округа	Правительство Чукотского автономного округа	Анадырь	Чукотский Автономный округ	РФ

Заседание состоялось при поддержке спонсоров РАТОП, и членов Совета по отношениям «США-Россия», и благодаря интересу участию представителей деловых кругов и делегаций федеральных и региональных органов власти

## Спонсоры РАТОП 2021 года:



Международный аэропорт Анкориджа им. Теда Стівенса



Эксон Нефтегаз Лимитед



InterPacific Aviation & Marketing / AirRussia.US



InterAviation Japan



Клуб художественной гимнастики Роуз Сити

K&L GATES

K&L Gates (К анд Л Гейтс)

## Члены Совета по отношениям «США-Россия»:

IPAM/AirRussia.US, K&L Gates LLP, АО «СУЭК», ИСМ инжиниринговая компания, Сто Талбот, Маргарет Найлз, Семья Шабалина, Пол Фуз, Карл и Гуалтни Маунтфорд, Грег Мога, Тони Аллисон и Нанси Фишер-Аллисон, Денис Ортблад, Харолд Хувер, Американско-Российский Деловой Совет

## Рекламные партнеры:



U.S.-Russia Business Council  
Американо-Российский Деловой Совет



Serving Alaska's business  
community since 1987



Союз "Приморская  
торгово-  
промышленная  
палата"

Мнения, выраженные в этой публикации, отражают материалы ежегодного заседания и общие высказывания участников форума, и не обязательно отражают мнения спонсоров РАТОП, региональных или федеральных правительств Соединенных Штатов или Российской Федерации, Секретариатов РАТОП или отдельных участников.



Совет по отношениям «США-Россия»

4209 21-я авеню W (запад), комната 403 г.Сиэтл, Вашингтон 98199 США  
тел: +1 (206) 770-4015 / [rapp@usrussia.org](mailto:rapp@usrussia.org) / [www.usrussia.org](http://www.usrussia.org)